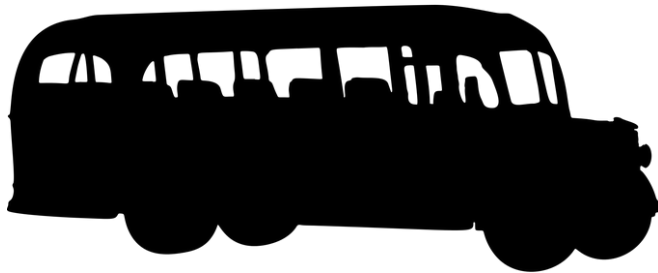
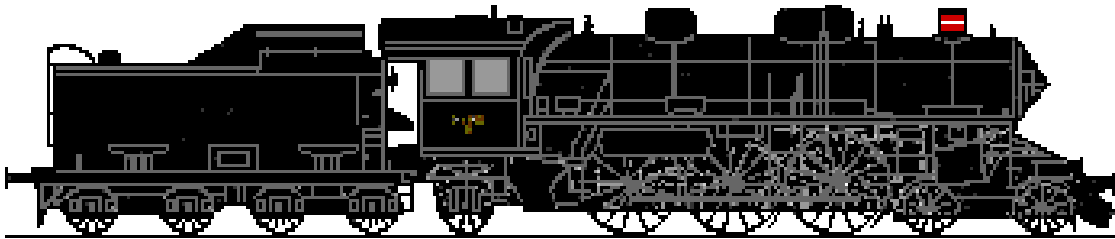
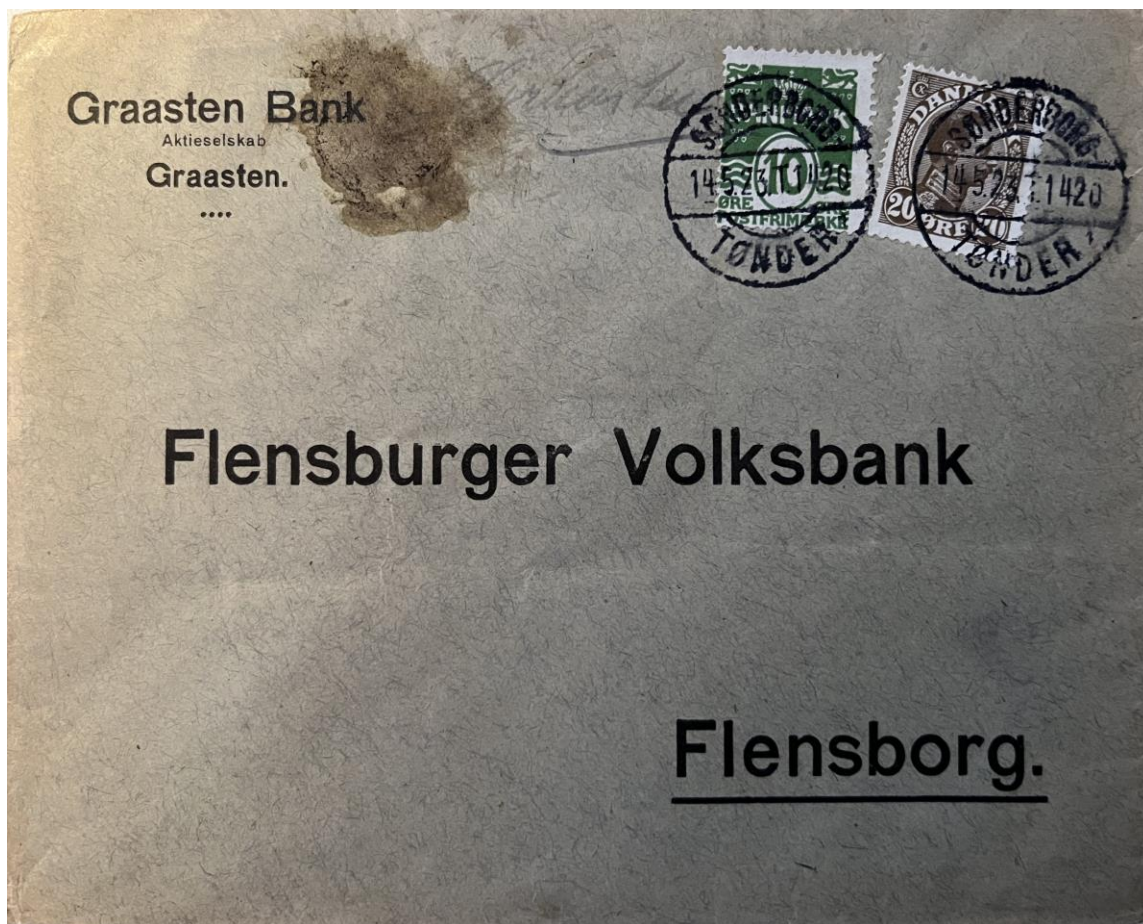


# Danske kassetømningsstempler fra jernbane- og rutebilruter



## Posthornstempler

- Indført 1924
- Lokalporto – landsporto



Søndag. d. 23. 8. 18. *arrivé Mar 23*

**Postkarte**

*Livorno Livorno*

Hjertelig til  
 Lykke i anledning  
 af din fødselsdag.  
 fra Maranta.

*Livorno*  
 Livorno Christianen  
 av.  
 Livorno

*H. H. ...*  
 af ...

Verlag Tidali & Möller, Flensburg.



*arrivé Mar 23*

*Herr*

Thorvald S. Brekkeville Plum

Assens

Gram Sygehus

*Min søster*  
 min søster  
 min søster

*W. C. Koch*

*arrivé Mar 23*

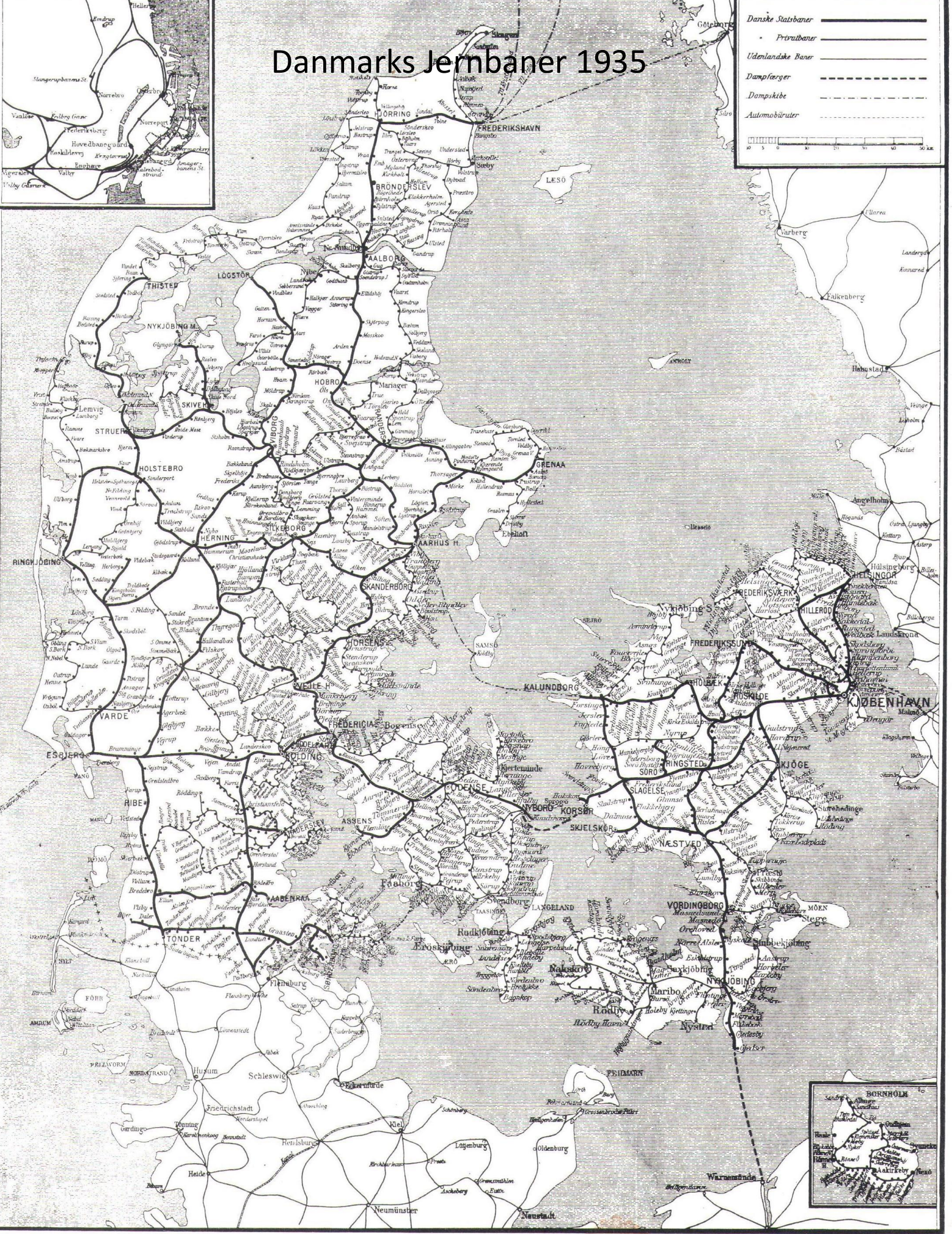

*Sladers leben*  
 Tilstre 1

J. H. Westergaard, Gramby



# Danmarks Jernbaner 1935

Danske Statsbaner —————  
Privatbaner - - - - -  
Udenlandske Baner \_\_\_\_\_  
Damploerger - - - - -  
Dampskibe - - - - -  
Automobiler - - - - -





**Overenskomst**  
angaaende  
**Brevkassetømning til Posttogene**  
ved ..... Jernbane.

§ 1.

Ved nærværende Overenskomst paatager undertegnede Stationsbestyrer

.....  
sig fra den ..... 19..... at besørge den paa Jernbanebygningen op-  
hængte Postbrevkasse tømt umiddelbart før hvert bureauførende Posttogs Ankomst  
eller, saafremt der ikke er Bureau paa Banestrækningen, før Ankomsten af de Tog,  
som i særlig Postrum medfører Postforsendelser af alle Arter. De i Brevkassen fore-  
fundne Postforsendelser stemples ved Siden af de paa Forsendelserne anbragte Frimærker  
med det dertil indrettede særlige Stempel og afleveres til Bureauets Personale eller  
nedlægges i Postvognens Brevkasse.

- Periode 1924 – 1957 (1969)
- Forsøgsperiode 1924-1927, 35 steder
- Gjort permanent 6. juli 1927, 110 steder
- Efterfølgende 30 år oprettet og nedlagt
- 1. maj 1955 ophæves lokalporto for brevkort
- 1. april 1957 ophæves lokalporto for breve.
- I alt 185 steder har anvendt PHS gennem perioden
- Sidste registrerede brugsdato 2. januar 1969

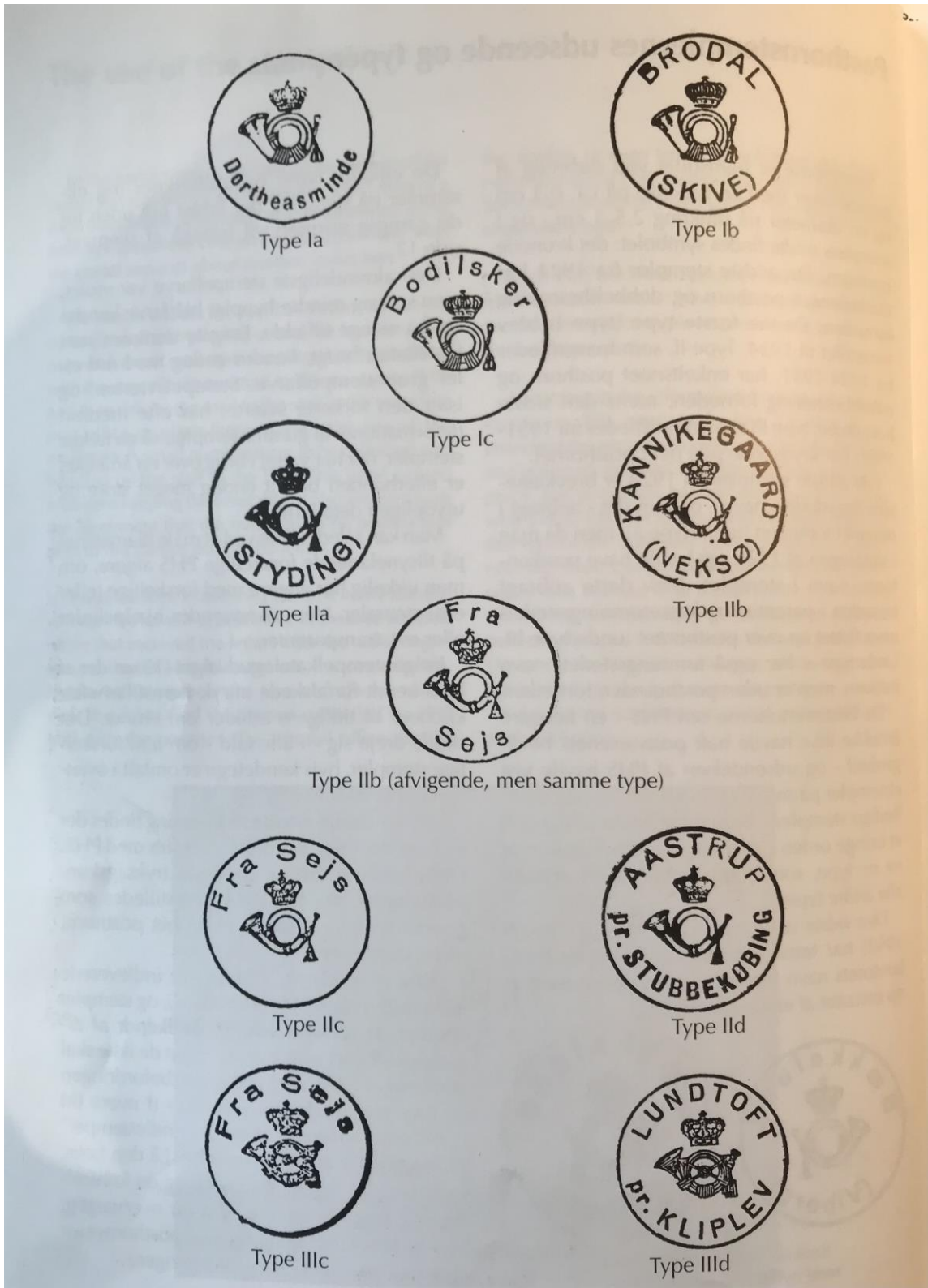


# De tre typer

Type I Dobbelt snoet posthorn, dobbelt besnøring, 1924 – 1934

Type II enkeltsnoet posthorn, enkelt besnøring, 1934 – 1951

Type III Krydsede pile over posthorn, 1951 - 1962







**Litra E, 1938 - 1970**



Viborg Amt  
Østerbølle  
Hobro - Løgstør Jernbane

PHS llb-2 tildeles i 1948 til ophør 20-1-1952. PHS llb-2 kendes anvendt 17-3-1949 til jan-1952



PHS llb-2

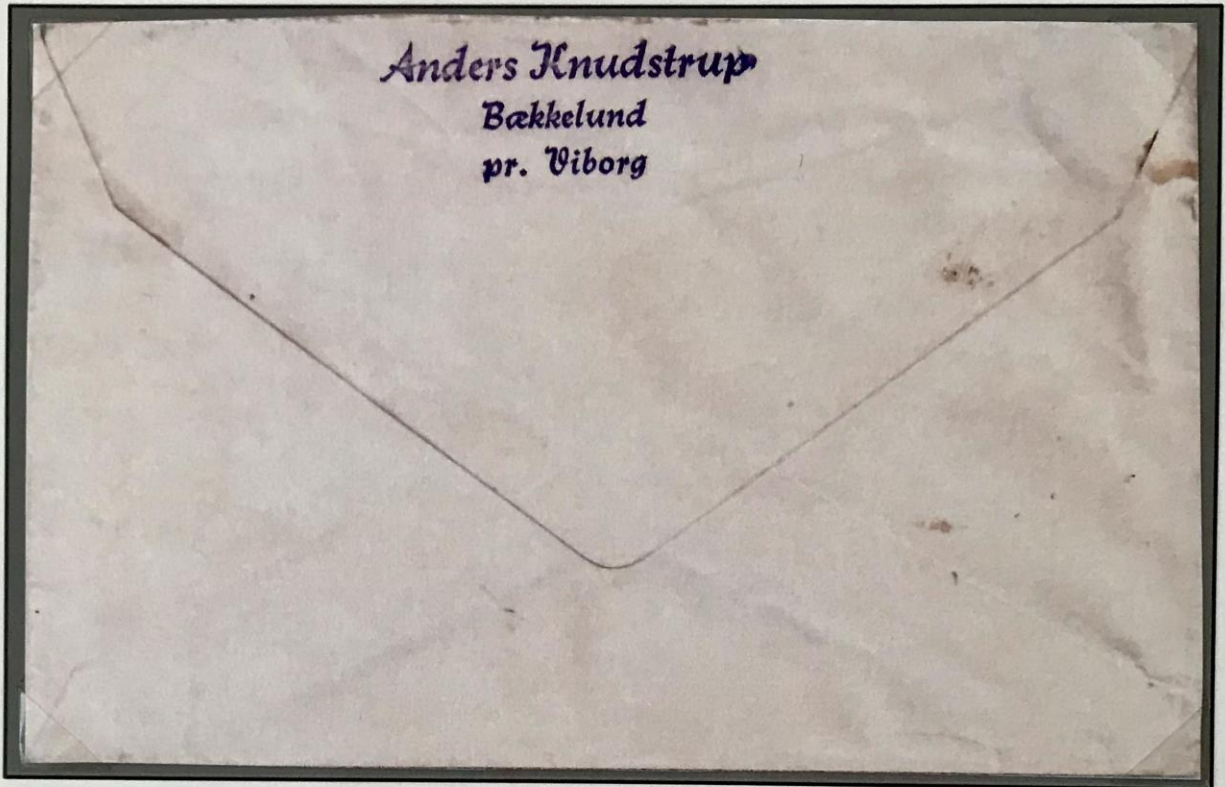


PHS llb-2 Brev til København uden sidestempel. Landstakst 20 øre. (før 1-6-1950)



Viborg Amt  
Bækkelund  
Herning - Viborg Jernbane

PHS lld tildeles 20-4-1949 til ophør 1-10-1949. PHS lld kendes brugsanvendt 3-5-1949.



Afsenderadresse "Bækkelund pr. Viborg" på nedenstående brev



PHS lld Brev til København K sidestemplet Herning-Viborg 3-5-1949. Landsporto 20 øre (tidligst registrerede af få kendte)

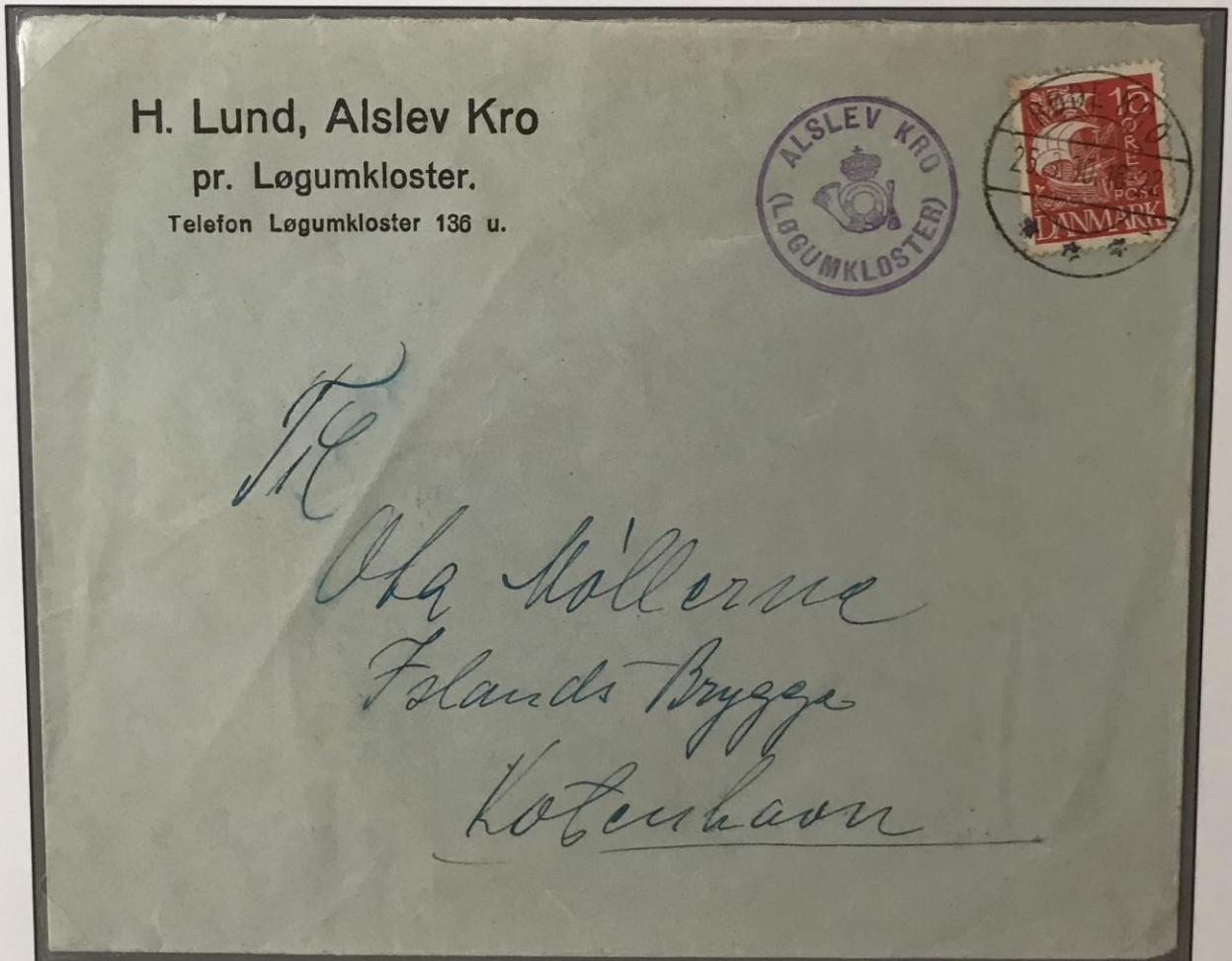


Tønder Amt  
Alslev Kro  
Løgumkloster – Røde Kro Jernbane



Løgumkloster – Røde Kro jernbane blev åbnet 2-10-1927. Alslev Kro var eneste stoppested med brevopsamlingskasse. PHSlb tildeles 15-1-1930 til ophør 15-5-1936, hvor banen nedlægges. PHSlb kendes anvendt 22-1-1930 til 1-4-1936

PHSlb Brevklip ann Bredebro 24-3-1930



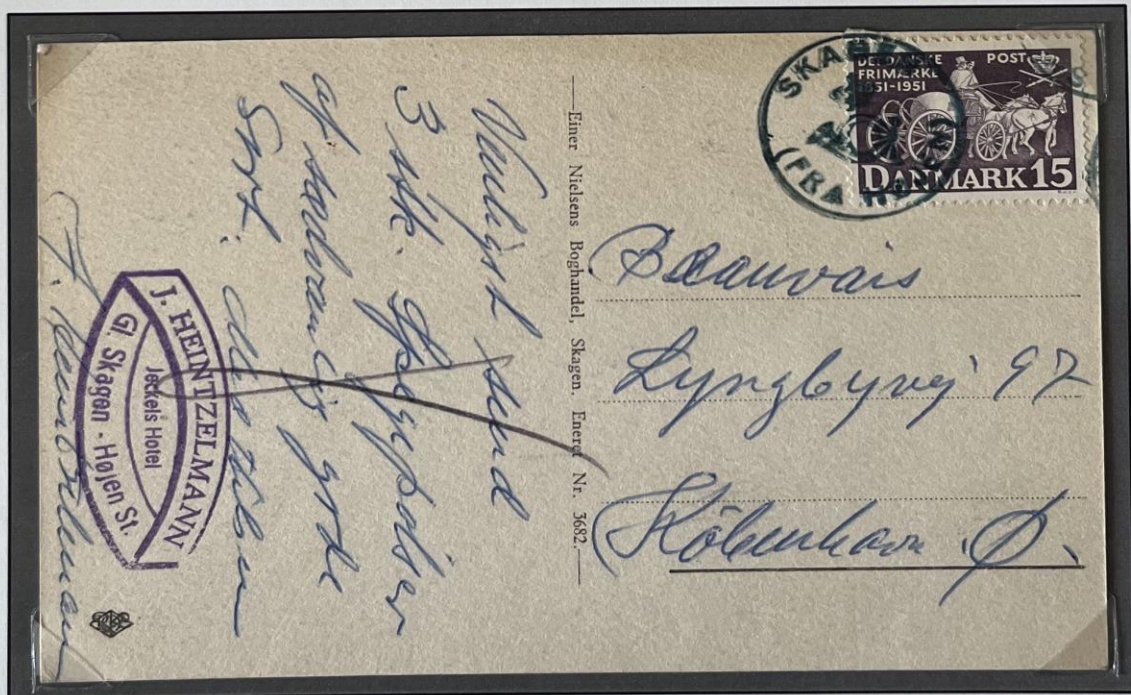
PHSlb Brev til København annulleret Røde Kro 25-3-1930. Landsporto 15 øre.



Hjørring Amt  
Højen Holdeplads  
Frederikshavn – Skagen Jernbane



Frederikshavn – Skagen Banen blev åbnet 24. juli 1890. Højen holdeplads var eneste stoppested med brevopsamlingskasse.  
PHSIIb tildeles 1-6-1948 og kendes anvendt fra 7-8-1948 til 28-7-1955.



PHS IIb. Postkort, sendt fra Skagen til København Ø. Frankeret med 15 øre Kuglepostvogn 1951. Annulleringsstempel mangler. Afsendt af ejeren af Jekels Hotel, Julius Heintzelmann. Bestilling af 3 spegepølser fra København! Landporto 15 øre.



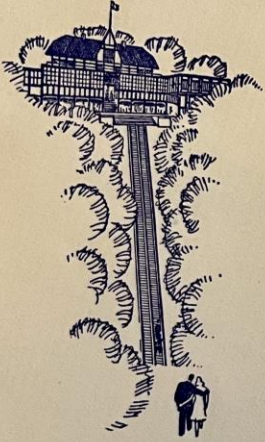


Aarhus - Thorsø jernbane åbner 12-7-1914 og nedlægges 31-3-1956. Galten station var eneste brevsamlingssted i amtet på denne 46km lange jernbane. PHS llc tildeles i 1936 til ophør 31-3-1956, hvor jernbanen nedlægges. PHS llc kendes anvendt 14-7-1938 til 13-10-1951.



PHS llc Brev til Grenå annulleret Aarhus - Thorsø 18-10-1938. Landsporto 15 øre.





99,2

Danske Oliemøller & Sæbefabrikker,  
Fyensgade 3,  
Fredericia,

# MUNKEBJERG *Badehotel*

Postadresse: Vejle . Telefon: Vejle 1803





# Spandet

## Skærbæk – Arnum jernbane



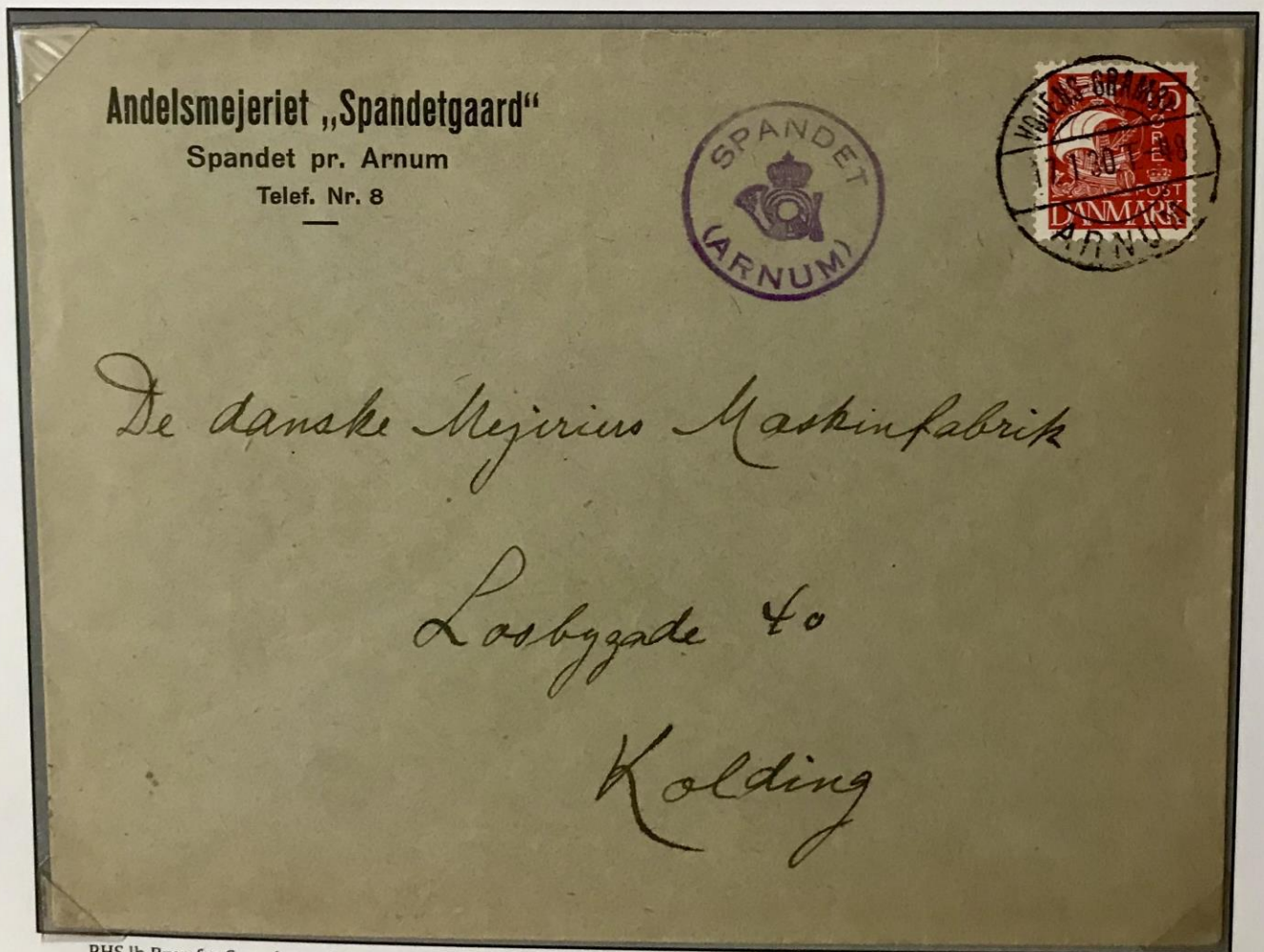
PHS lb tildeles i 1927 og ophører den 22-5-1937, hvor jernbanen nedlægges. PHS lb kendes anvendt i perioden 1928 til 30-4-1937. Spandet station var eneste brevsamlingssted på denne jernbane.



PHS lb Brevklip annulleret Vojes-Gramby-Arnum 12-6-1930



PHS lb brevklip ann Vojens Arnum 17-3-1934



PHS lb Brev fra Spandet andelsmejeri til Kolding annulleret Vojes-Gramby-Arnum 17-1-30. Landsporto 15 øre.





**Litra K, 1895 - 1947**



Viborg Amt

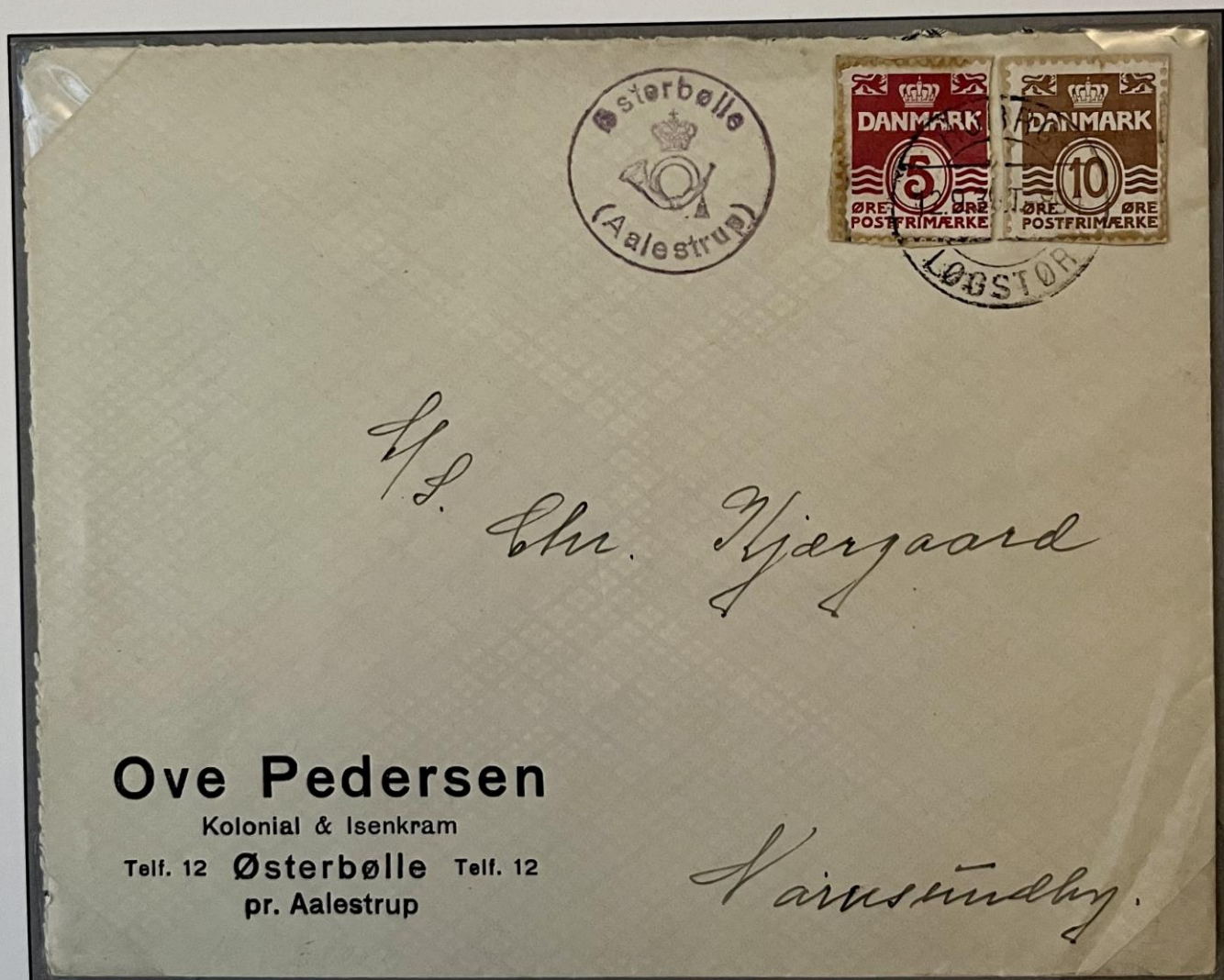
Østerbølle

Hobro - Løgstør Jernbane

PHS llb-1 tildeles i 1935. PHS llb-1 kendes anvendt 13-9-1935 til 7-9-1947.



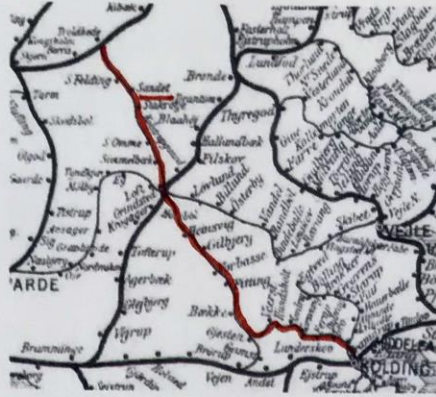
PHS llb-1 (sort) Brevklip annulleret Hobro-Løgstør 10-3-1947



PHS llb-1 Brev til Nørresundby annulleret Hobro - Løgstør 12-9-1939. Landstakst 15 øre. Afklippet genbrugt porto!



Ringkøbing Amt  
Sandet  
Kolding Troldhede Jernbane



Kolding – Troldhede Jernbane blev indviet 25-8-1917 og nedlagt 31-3-1968  
Sandet var eneste brevsamlingssted på denne 88km lange jernbane.

PHS lb tildeles 1927.

PHS lb kendes anvendt 21-1-1931 til 26-4-1933.

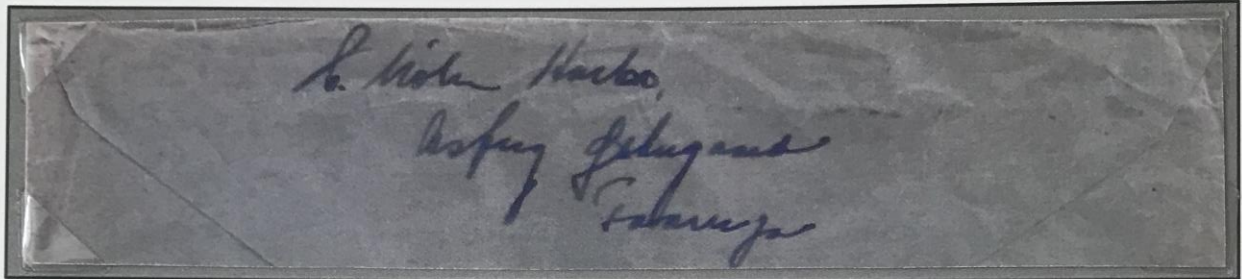


PHS lb Tryksag til Aarhus annulleret Kolding – Troldhede 4-11-1941. Landsporto 6 øre. Sat i strafporto i Århus som brev, manglende porto 14 øre = dobbelt strafporto = 28 øre.

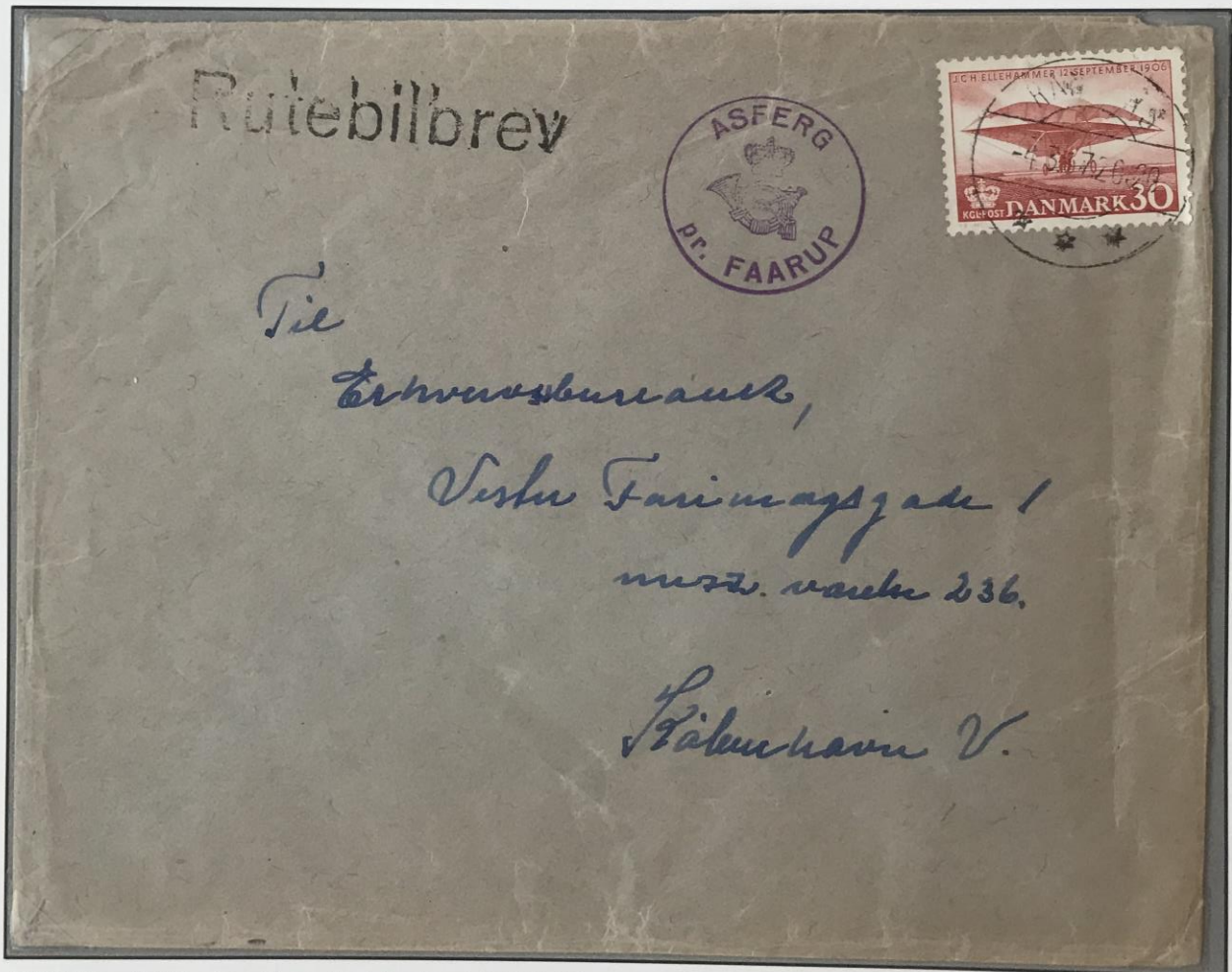
Asferg  
Randers - Faarup Rutebil



Asferg var eneste brevsamlingssted på denne rutebilrute.  
PHS lld tildeles 1-7-1954 til ophør i 1967. PHS lld kendes anvendt 16-9-1954 til 11-12-1967.



Afsender Asferg, Faarup nedenstående brev



PHS lld Brev til København V annulleret Randers 4-3-1957. Sidestemplet "Rutebilbrev", Lin 1. Landsporto 30 øre.



Ringkøbing Amt  
Sønderport  
Fredericia – Vejle – Struer - Jernbane



Fredericia-Vejle-Struer Jernbane blev gennemført i flere etaper og hele strækningen var kørbart i 1914.

Sønderport billetsalgsssted var eneste brevsamlingssted på denne lange jernbane.

PHS llc tildeles 1-6-1944 til ophør i 1968.

PHS llc kendes anvendt 9-11-1945 til 16-7-1968.



PHS llc Brevkort (modtager betaler) annulleret Herning 28-11-1960 samt Marslev 29-11-1960. Landsporto tryksag 12 øre.

Ringkøbing Amt  
Sønderklit  
Ringkøbing - Hvide Sande - Nørre Nebel Rutebil



Sønderklit var eneste brevsamlingssted på denne rutebilrute.  
PHS lb tildeles 1930 til ophør i 1949.  
PHS lb kendes anvendt ?-12-1935 til ?-12-1948.



PHS lb Cencurbrev fra Solingen i tyskland til C. Ove Bjerregaard (isenkram forretning i København), fejlagtigt sendt til Bjerregaard syd for Hvide Sande og herfra returneret til Ringkøbing med rutebilen, hvor det således bliver stemplet med PHS lb.







© Jernbanen.dk. DSB DA 5005, Roskilde 2001.



**Bureauvogn DSB, Litra DA, 1937-1975**



## Aabenraa - Sønderborg Amt

### Havnbjerg

#### Sønderborg-Nordborg Jernbane



Sønderborg-Nordborg amtsbane åbnede i sin fulde længde 18-7-1898 og blev nedlagt 28-2-1933.

Havnbjerg station var 1 af 6 brevsamlingssteder på jernbanen.

PHSlb tildeles i 1927 til ophør 1-1-1930.

PHSlb kendes anvendt 3-2-1928 til 8-11-1928.



PHSlb Tryksag til Lunden, annulleret Sønderborg-Nordborg 20-12-1929. Lokaltakst 5øre. (Senest registrerede)

## Aabenraa - Sønderborg Amt

### Majbøl

#### Sønderborg-Skovby Jernbane



Sønderborg-Skovby Jernbane åbnede 6-2-1898 og blev nedlagt 28-2-1933. Derefter rutebilrute.

Majbøl trinbræt var 1 af 3 brevsamlingssteder på jernbanen.

PHSlb tildeles i 1927 til ophør ultimo 1933.

PHSlb kendes anvendt 3-3-1930 til 1-8-1933.



PHSlb Brevkort til København S, annulleret Sønderborg-Mommark færge 16-5-1930. Landsporto 10 øre.



MAJBØL / (KIRKEHØRUP)

13.11.1933

3.10.1941

Type Ib

Farve: V

Tildeling: Ultimo 1933

Ophør: 31.3.1942 (RA)

Dagstempler: Sønderborg-Tønder, Sønderborg B.

Sønderborg, Over Tandslet, Faaborg, Svendborg-Faaborg,

Fredericia-Flensborg, København-Nyborg, Nyborg-Faaborg

Filatelistisk/efterstemplet .....

13.11.1936

29.1.1942

Overpostinspektøren

2. Distrikt.

Telefon Nr. 1309 og Stat 13.

J.-Nr. 1852.

*24*  
Fredericia, den 26 Marts 1942.

I Forbindelse med Telefonsamtale meddeles de det herved, at jeg Dags Dato har tilskrevet Postkontoret i Sønderborg saaledes:

"I Anledning af Postkontorets Skrivelse af 28'f.M., Nr. 194, angaaende Brevkassetømningen ved Majbøl Trinbrædt, hvilken Tømning siden 1' Februar d.A. er udført af Togpersonalet, jfr. Skrivelse herfra af 27'Januar d.A., Nr. 600, skal jeg efter Korrespondance med de danske Statsbaners 4.Trafiksektion i Fredericia meddele, at denne Brevkassetømning under Hensyn til den ringe Benyttelse af Brevkassen skal ophøre med Udgangen af indeværende Maaned.

Postkontoret bedes drage Omsorg for, at de til Statsbanestationen overleverede 2 Nøgler til nævnte Brevkasse tilbageleveres. "

*9 0*



# Hundslev

## Sønderborg - Nordborg Jernbane



Sønderborg-Nordborg Jernbane åbnede i sin fulde længde 18-7-1908 og blev nedlagt 28-2-1933. Hundslev station var 1 af 6 brevsamlingssteder på jernbanen.

PHS lb tildeles 1927 til ophør 28-2-1933.

PHS lb kendes anvendt 17-10-1927 til 19-12-1932.



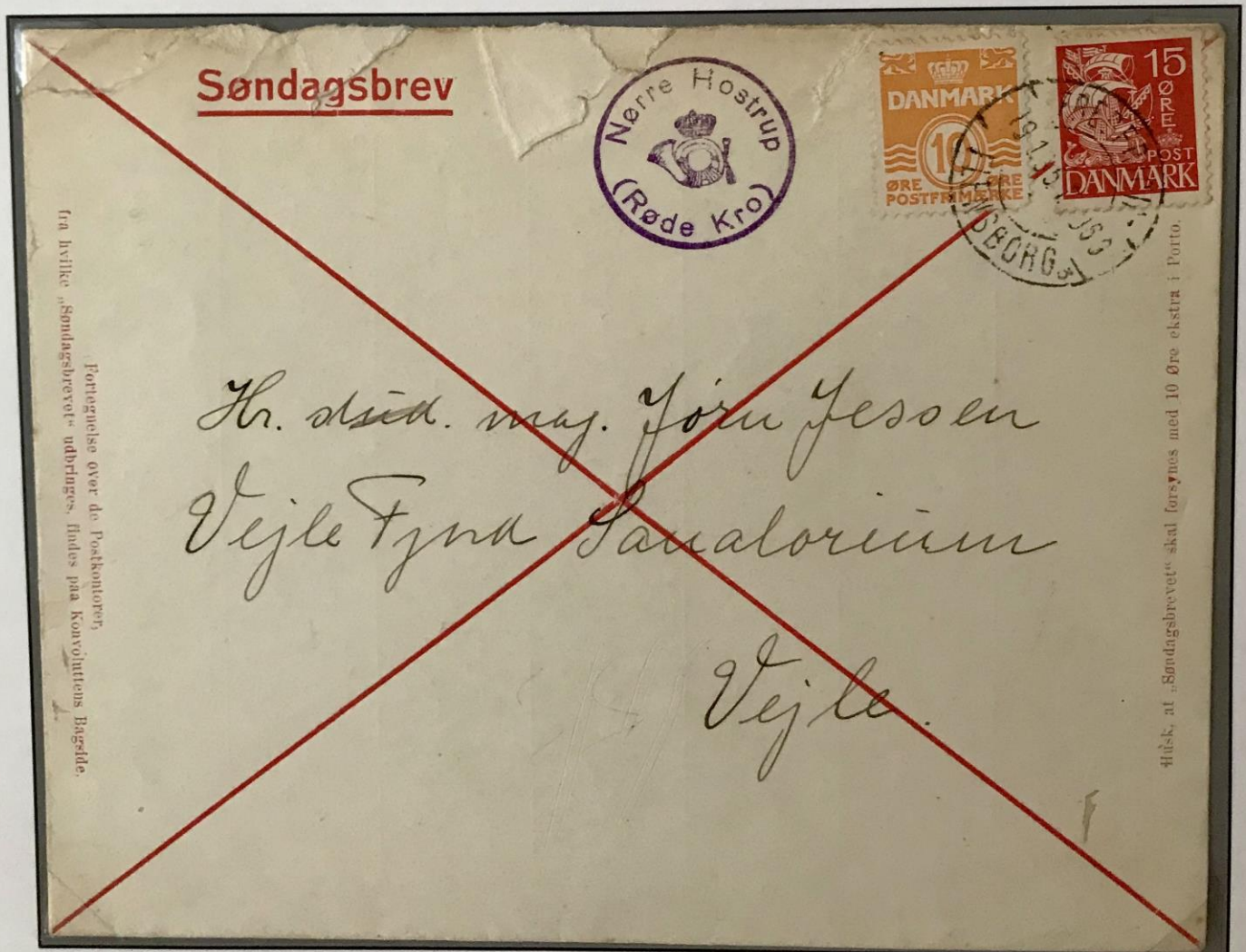
PHS1b Brev med forretningspapirer til Fynshav annulleret Sønderborg - Nordborg ?-?-1930. Lokalporto 8øre.



Aabenraa - Sønderborg Amt  
Nørre Hostrup  
Løgumkloster - Røde Kro Jernbane



Løgumkloster-Røde Kro Jernbanen blev indviet 2-10-1927 og nedlagt 15-5-1936.  
Nørre Hostrup billetsalgsted var 1 af 2 brevsamlingssteder på denne 27km lange jernbane.  
PHS lb tildeles i 26-6-1929 til ophør 15-5-1936 (jernbanen nedlægges).  
PHS lb kendes brugt 21-8-1931 til 14-5-1936.



PHS lb Søndagsbrev til Vejle, annulleret Fredericia-Flensborg 19-1-1935. Landsporto 15øre + tillæg 10øre for søndagsbrev.





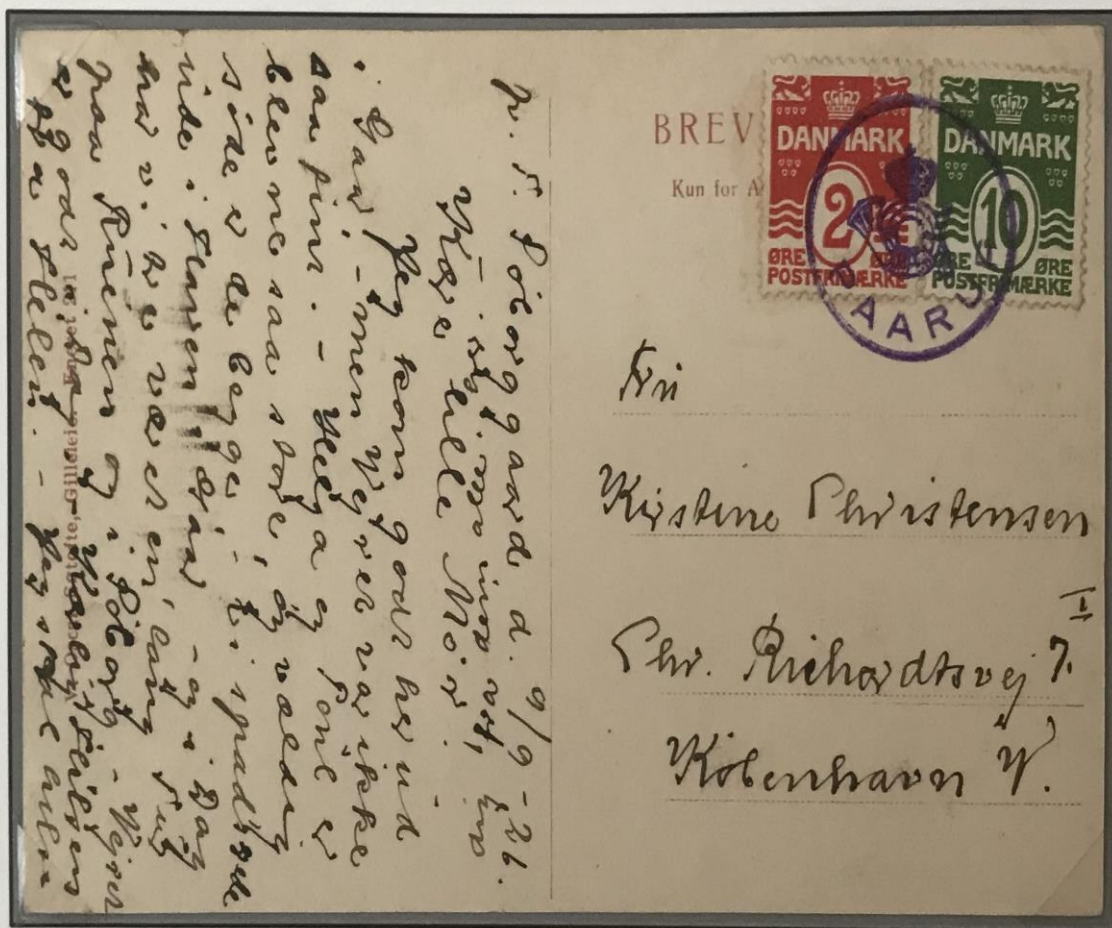


Frederiksborg Amt  
 Paarup  
 Hillerød - Gilleleje Jernbane



Hillerød - Gilleleje Jernbanen (Gribskovbanen) blev indviet 14-5-1896 og er stadig i drift. Paarup station var 1 af 2 brevsamlingssteder på denne 25km lange jernbane. Kassetømning startede 1-9-1913.

PHS la tildeles 1926 til ophør 1927. PHS la kendes kun anvendt 9-9-1926.



PHSla Postkort til København uden datostempel, men dateret 9-9-1926. Bureauet Hillerød-Gilleleje nedlægges 1-3-1926, men havde ladepost og stemplet er antageligt leveret medio 1926 efter bureauets nedlæggelse. Afsløses i 1927 af PHS lb. (Eneste registrerede forsendelse med dette stempel). Landsporto 12 øre.



# Postkarte

*[Faded handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the card]*



*Enke Honor Christen*

*Lauenburg*

*post Nordborg*

107 OKSBØL

Rute: Sønderborg-Nordborg jernban

107.1 OKSBØL

30.3.1926

1000

450

Type Ia

Farve: V

Tildeling: 1.10.1924 (RA)

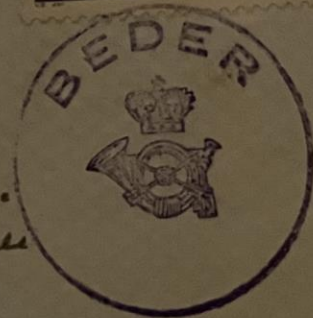
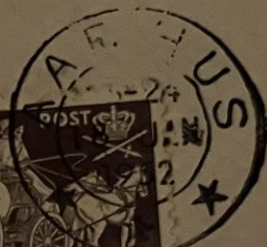
Ophør 1927 (PT)

Dagstempler: Sønderborg-Nordborg

Til brug i bureauet.



Skriv tydelig  
og fuldstændig  
adresse



J. Laurits Chr. Nielsen

Malling.

11.1 **BEDER**

30.8.1955

24.1.1957

Type IIIc

Farve: V

Tildeling: 28.7.1951 (PT)

Ophør: 31.3.1957 (RKF)

Dagstempler: Aarhus, Århus

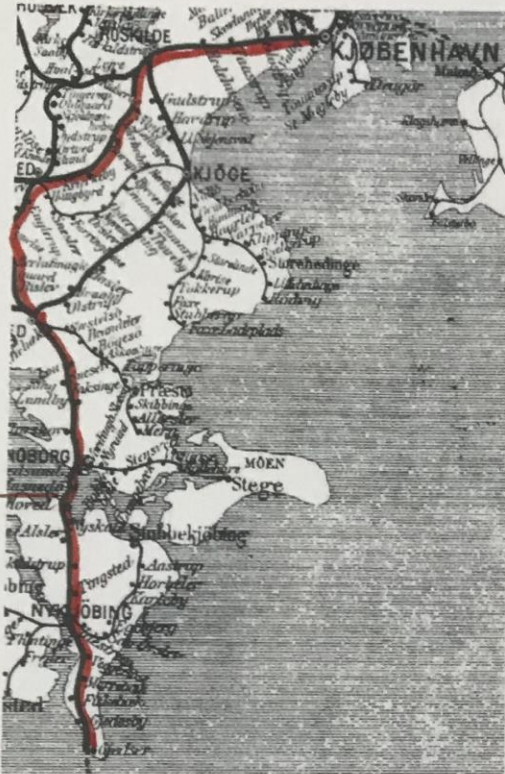
Filatelisk/efterstemplet .....

4.9.1951

28.9.1951



PRÆSTØ AMT  
Masnedø  
København - Gedser Jernbane



København-Gedser Jernbane indvies 4. Oktober 1870 og anvendes stadig. Dog blev rute Nykøbing Falster-gedser nedlagt 2010 pga dalende passagertal og store vedligeholdelsesudgifter. Masnedø trinbræt var eneste brevopsamlingssted i amtet på denne jernbane. PHS lb tildeles i 1927 til ophør 1-3-1931. PHS lb kendes anvendt 24-1-1928 til 7-2-1931.



PHS lb Brevkort med betalt svar til København K. annulleret Kjøbenhavn-Nykjøbing F 24-1-1928. (tidligst registreret). Landsporto 15 øre



Frederiksborg Amt  
Vassingerød  
København – Slangerup Jernbane

Togpost IV, hvor togpersonalet tømmer stationspostkasser, når stationen er lukket, indføres på stationerne på Slangerupbanen på visse ture fra 22-7-1934. Togpersonalet skal stemple posten med PHS og aflevere posten til P&T ved endestationen (omkarteringspostkontoret i København). Ordningen kendes til ultimo 1940 i Vassingerød, hvor PHS afløses af linjestemplet FRA VASSINGERØD. Breve fra kassetømningen annulleres ved Omkarteringen i København til udgangen af 1948.



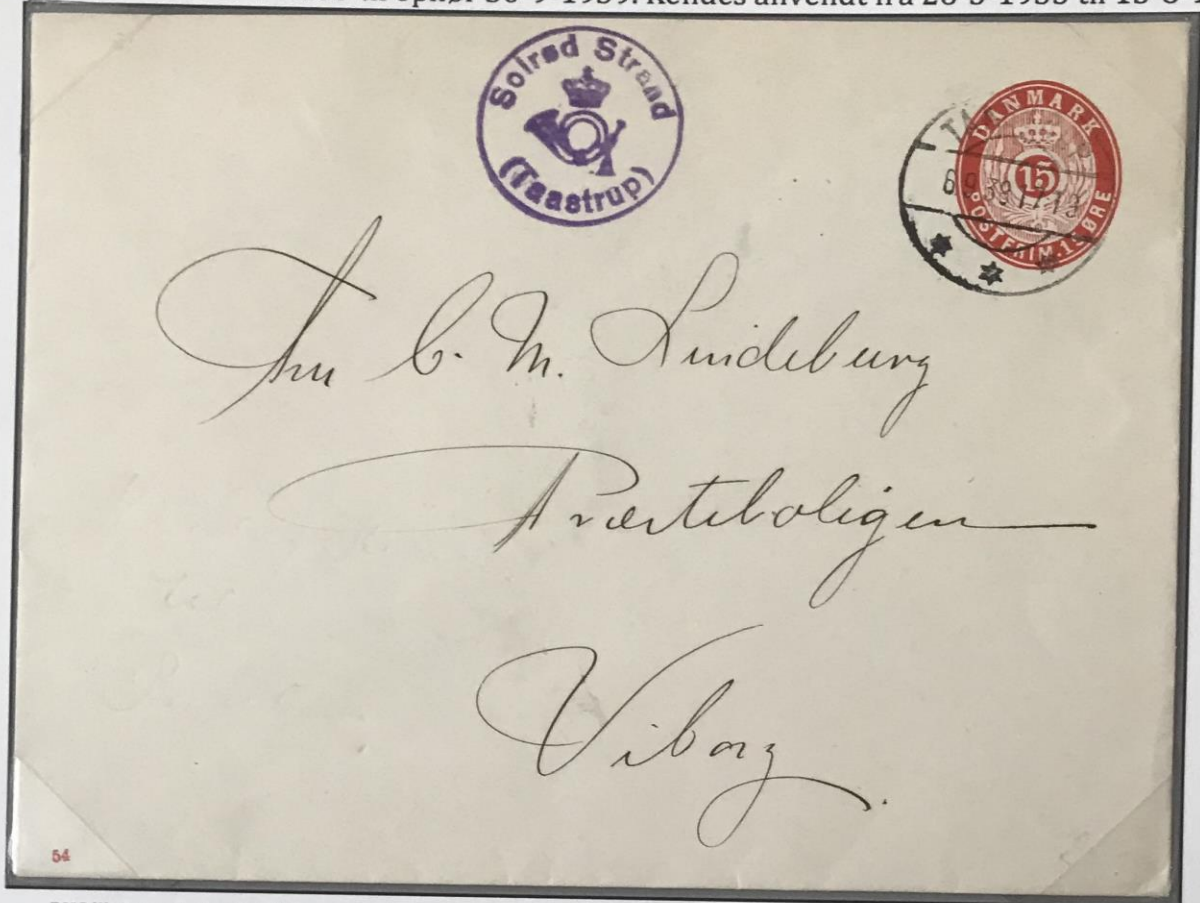
PHS lb 2. Periode. Brevklip annulleret København Omk 23-8-1939



PHS lb Brev til Kalundborg, annulleret København Omk (2. Periode) 20-8-1939. Landsporto 15øre.



PHS llb tildeles i 15-5-1935 til ophør 30-9-1939. Kendes anvendt fra 26-5-1935 til 13-8-1939.



PHS llb Brev (helsag) til Viborg annulleret Taastrup 6-9-1938. Landstakst 15 øre.



PHS llb Brev til skib i København, omadresseret til Dakar, Senegal, annulleret Taastrup 17-8-1935 og København 19-8-1935. Udlandstakst (øvrigt udland) 30 øre.





**Litra F, 1898 - 1949**



**Vejle Amt**  
**Brejning**  
Fredericia - Århus - Aalborg Jernbane

PHS lb Brejning (Børkop) tildeles 7-2-1935 til ophør medio 1939.

PHS lb kendes anvendt 4-2-1935 til 31-7-1939.

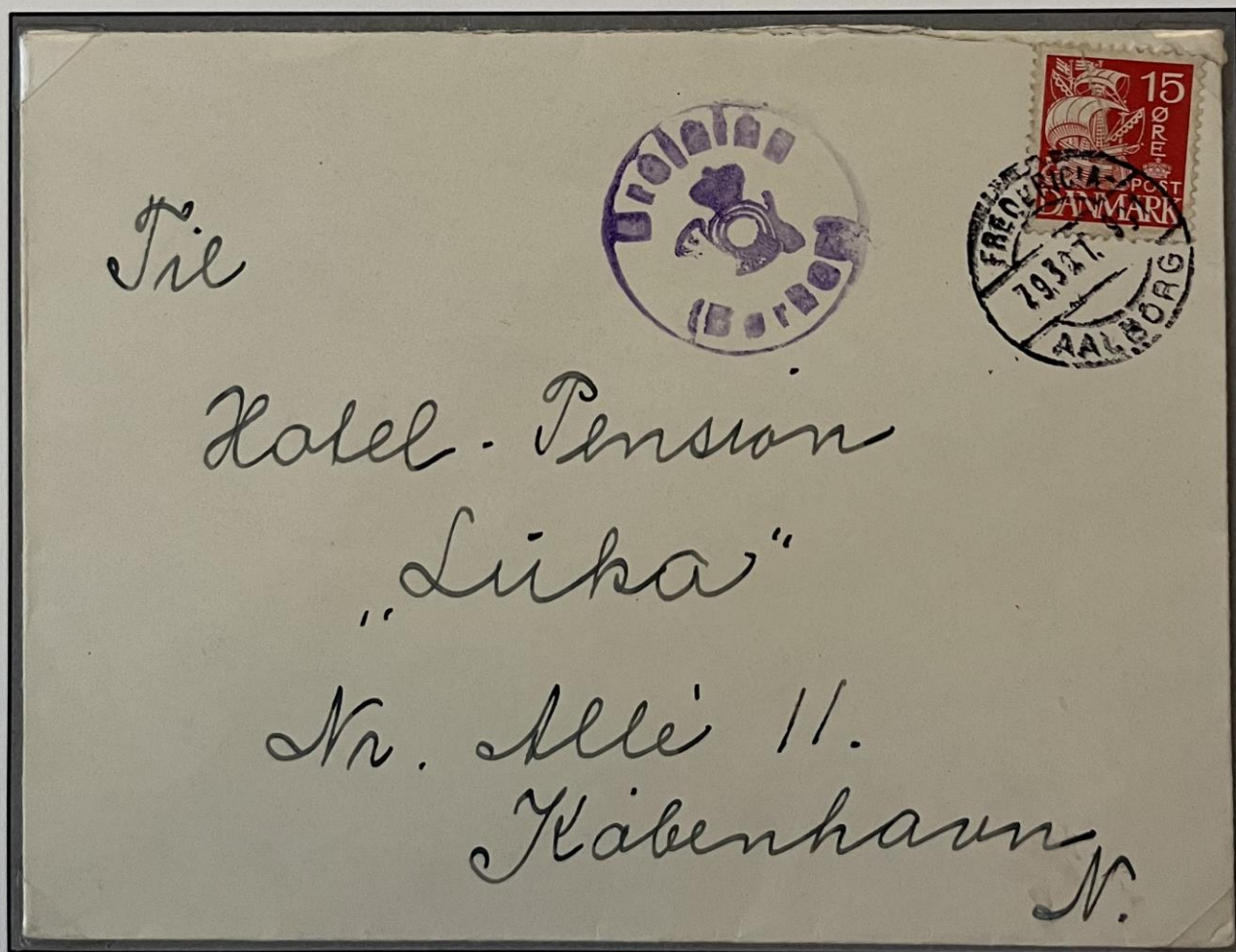
Stemplet slides meget i periode. Dette ses nedenstående, hvor tidsforskellen er 4 år!



PHS lb Brevklip ann. Fredericia-Aalborg 18-3-1935



PHS lb Brevklip ann. Fredericia-Aalborg 12-1-1939



PHS lb Brev til København N, annulleret Fredericia-Aalborg 7-9-1937. Landsporto 15 øre.



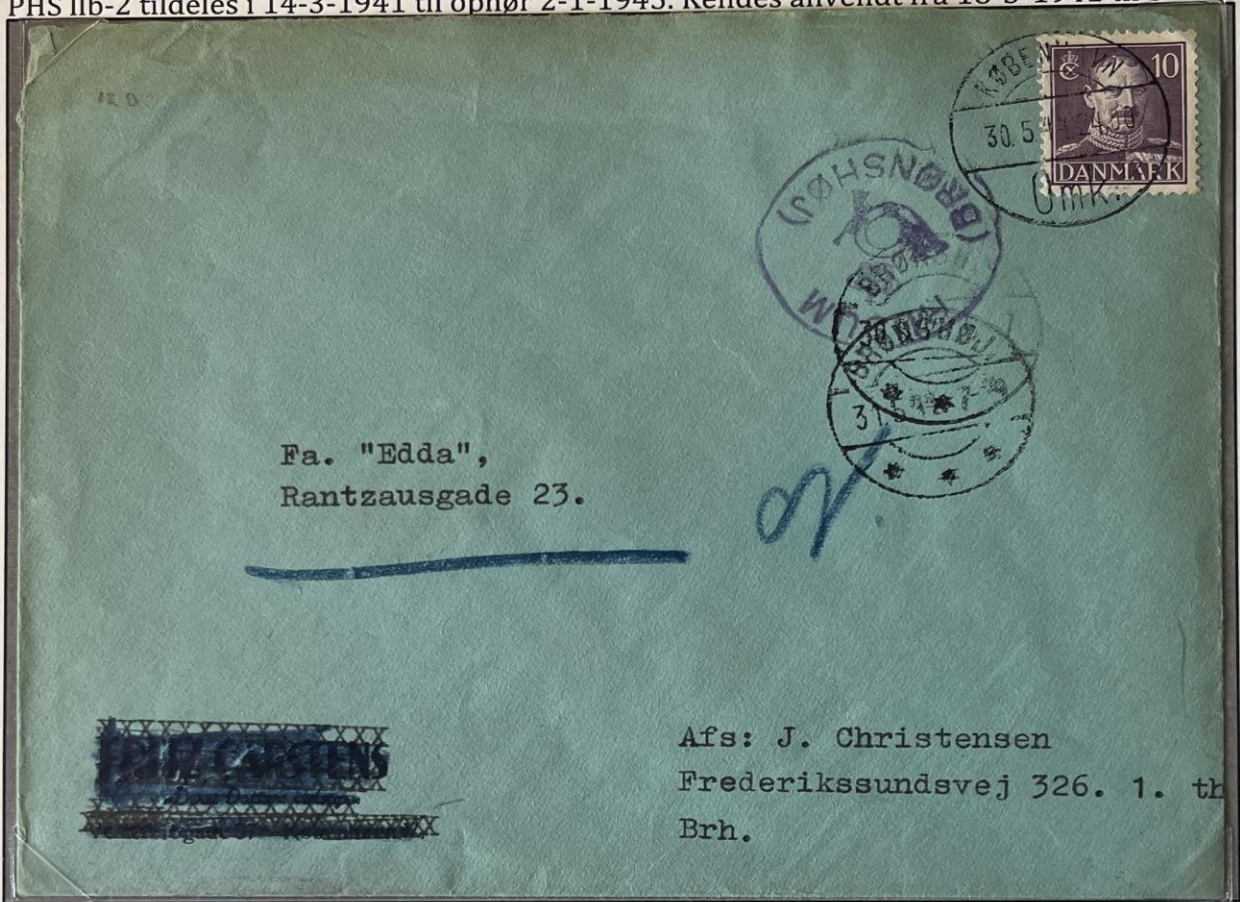
# Danske kassetømningsstempler fra jernbane- og rutebilruter

Københavns Amt

Husum

København - Frederikssund jernbane

PHS IIb-2 tildeles i 14-3-1941 til ophør 2-1-1945. Kendes anvendt fra 18-3-1941 til 3-12-1944.



PHS IIb-2 Brev fra Brønshøj til København N. Frankeret med 10 øre violet Christian X 1942. Annuleret BROII d København Omk 30-5-1944. Returneret til Brønshøj BROII c 31-5-1944. Lokaltakst 10 øre. Stemplet ses klart deformeret grundet forkert stempelsvæerte.

PHS IIb-3 tildeles i 2-1-1945 til ophør i 1947. Kendes anvendt fra 30-1-1945 til 31-1-1947.



PHS IIb-3 Brev fra Husum til Valby. Frankeret med 15 øre grøn Christian X 1942. Annuleret BROII d København Omk 30-12-1945. Lokaltakst 10 øre, overfrankeret med 5 øre.



# Tønder Amt

## Rens

### Tinglev - Tønder Rutebil



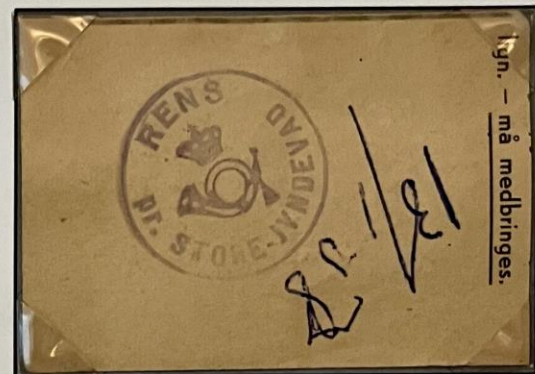
PHS lld leveres den 6-2-1951 til brug ved rutebilruten Tinglev - Tønder. Det kendes ikke "ægte" brugt, men kun på filatelistiske forsendelser fra 14-2-1951 til 16-7-1951. Endvidere kendes det brugt som kontrolstempel på adressekort i perioden 28-7-1956 til 24-11-1958.



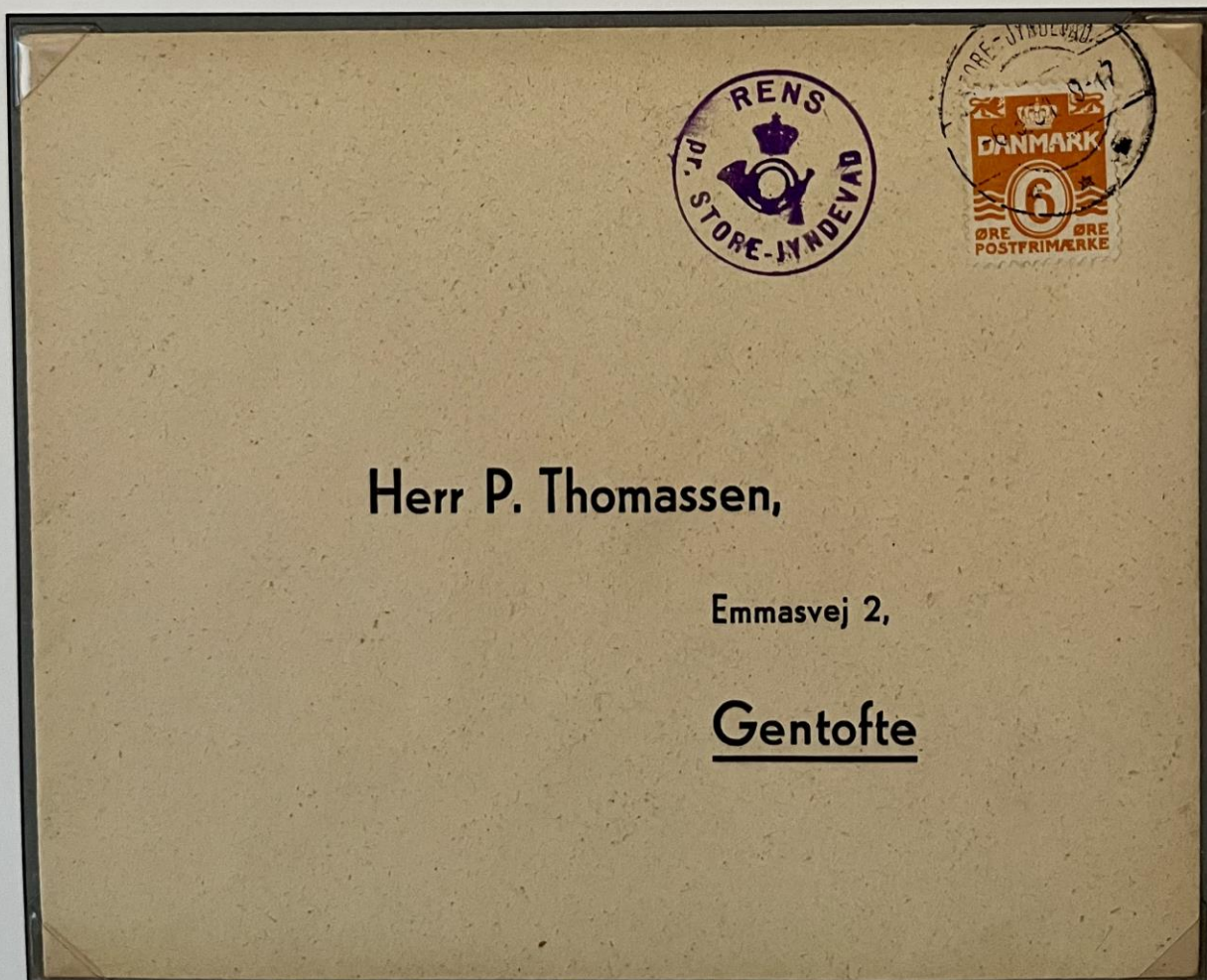
PHS lld Brevklip annulleret Tinglev 16-2-1951



PHS lld



PHS lld brugt som kontrolstempel 13-1-1958



PHS lld Filatelistisk tryksag annulleret Store - Jyndevad (Bro llc) den 6-3-1951. Takst 6 øre.







## Aabenraa - Sønderborg Amt

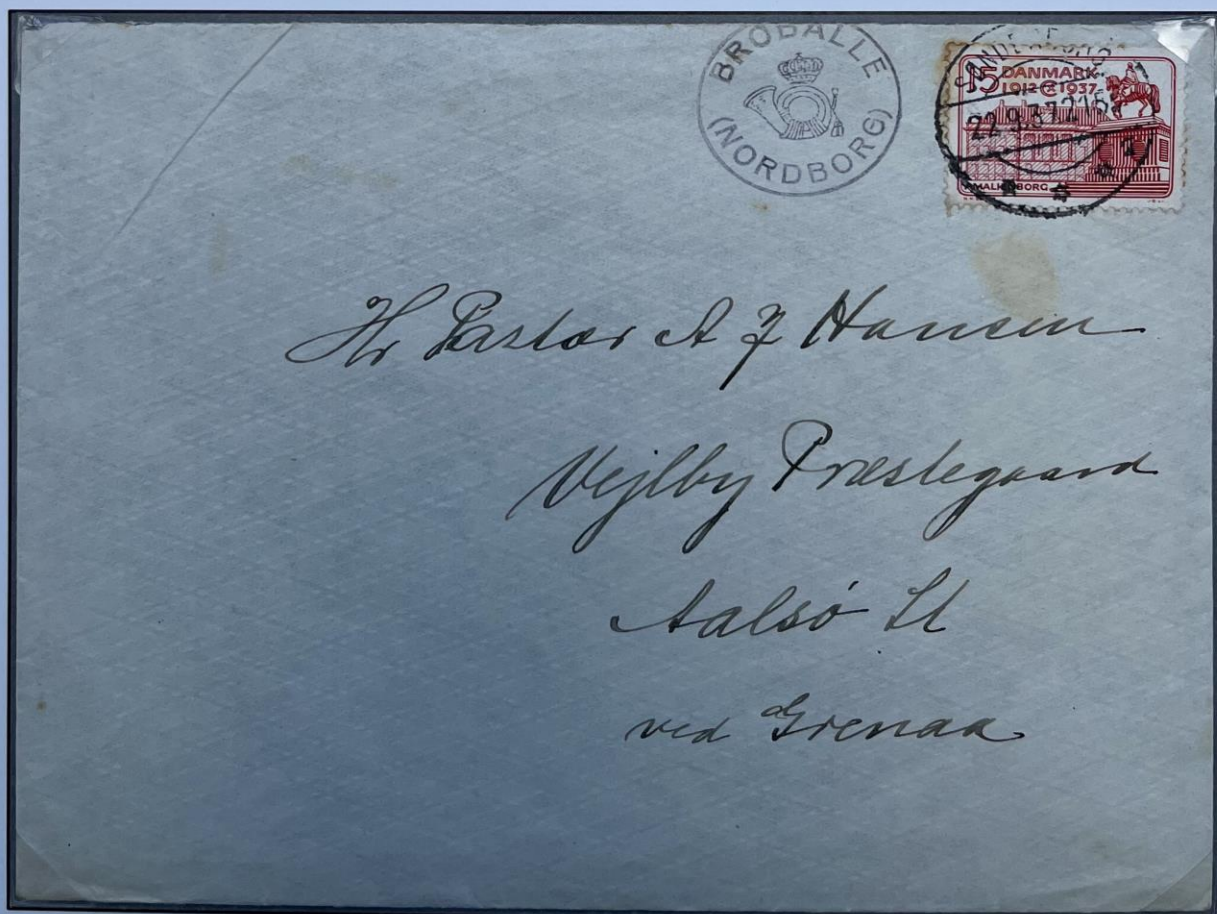
### Broballe

Nordborg - Hardeshøj Rutebil



Nordborg-Hardeshøj Rutebil kørte mellem Nordborg og færgelejet ved Hardeshøj på det nordlige Als. Broballe var eneste stop med PHS. Ifølge alle kilder har man altid troet at stemplet aldrig blev udleveret, men henlå på Nordborg Postkontor, hvor det kun anvendtes på opfordring på provokerede forsendelser. Grundet dette kendtes også kun provokerede forsendelser med dette stempel indtil nedenstående unikke brev dukkede op med fuldt dateret indhold. De i brevet nævnte personer figurerer i folketællingslisterne. Brevet er derfor **ENESTE KENDTE** og dokumenterer således postal anvendelse af stemplet.

PHS1b tildeles i 1-12-1934 til ophør i 1946. PHS1b kendes kun anvendt 22-9-1937



PHS 1b Brev med indhold til Vejby Præstegård, Aalsø St. ved Grenå. Annulleret Sønderborg 22-9-1937. Eneste kendte. Landsporto 15 øre.



Broballe pr Nordborg 22/10 1937  
 Hare venner: Mange tak for Brevet og  
 sat godt jeg fik den skønnede time i en  
 vakkert såd. Brev og er for dig med Høst og Høst  
 mig Rims en lille Skat bibag. Høsten var  
 i under Middet. Was vi saa kunde Fic & saa  
 vil hime appaa herfra paa Mauday eller Tors  
 day i Kommune Bge. Jeg har søgt og har haft  
 en maru Fikid paa Kustbestyrerindsted om  
 det er ikke lykkedes omni af paa noget  
 men vi paa nok den af Pige igen og hime  
 Klarer all saa kan de paa meget mere  
 Fikid. Hvorled var med til Løndstov og  
 og først under Aften foreblev hime as det var  
 Fikids og saa gik vi paa Kafe og i Biograf  
 hime har lovet at blive til Fikid Kommune  
 fra jeg, hvis I da kan og vil have hende  
 og saa hime Kommune til den Pige Maud.  
 Hunden var lille Hunden ~~der~~ jeg glædes mig  
 til at Billede der er bedre end det i under min  
 eller Falt far det. Jeg haaber da ogsaa du  
 selv har det godt min Fikid Karen Gud jeg har  
 det godt. Kærlig Hilsen til Bedes  
 alle tre. Fallet  
 Jeg har fejret at samle  
 Kærlig Hilsen til alle



H. Larsen & Hansen

Nejby Præstegård

Salsø L

ved Grenaa

18

BROBALLE

Rute: Nordborg-Hardeshøj rutebil

8.1

BROBALLE / (NORDBORG)

Type Ib Farve: V-S  
 Tildeling: 1.12.1934 OPR (MN) Ophør: 1946 (MN)

Dagstempler: (Sønderborg), (Nordborg)

Filatelisk/efterstemplet ..... 20.10.1946 5.3.1947 350

Kun set filatelisk brugt.

Stemplet henlå på Nordborg postkontor, hvor det kun anvendtes efter anmodning.



## Haderslev Amt

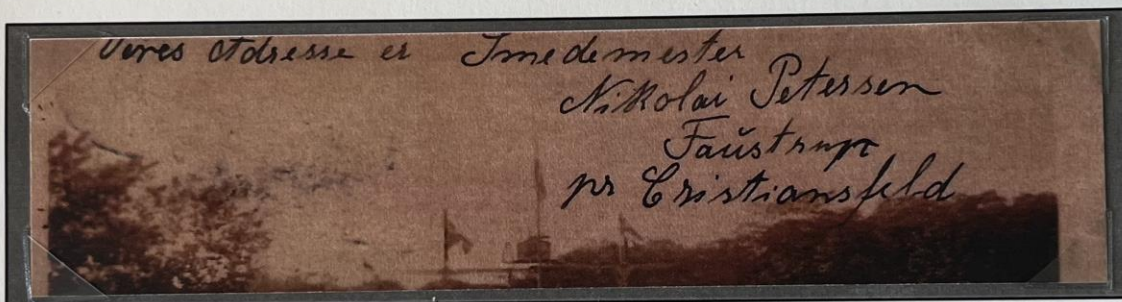
### Favstrup

Haderslev - Christiansfeld Jernbane

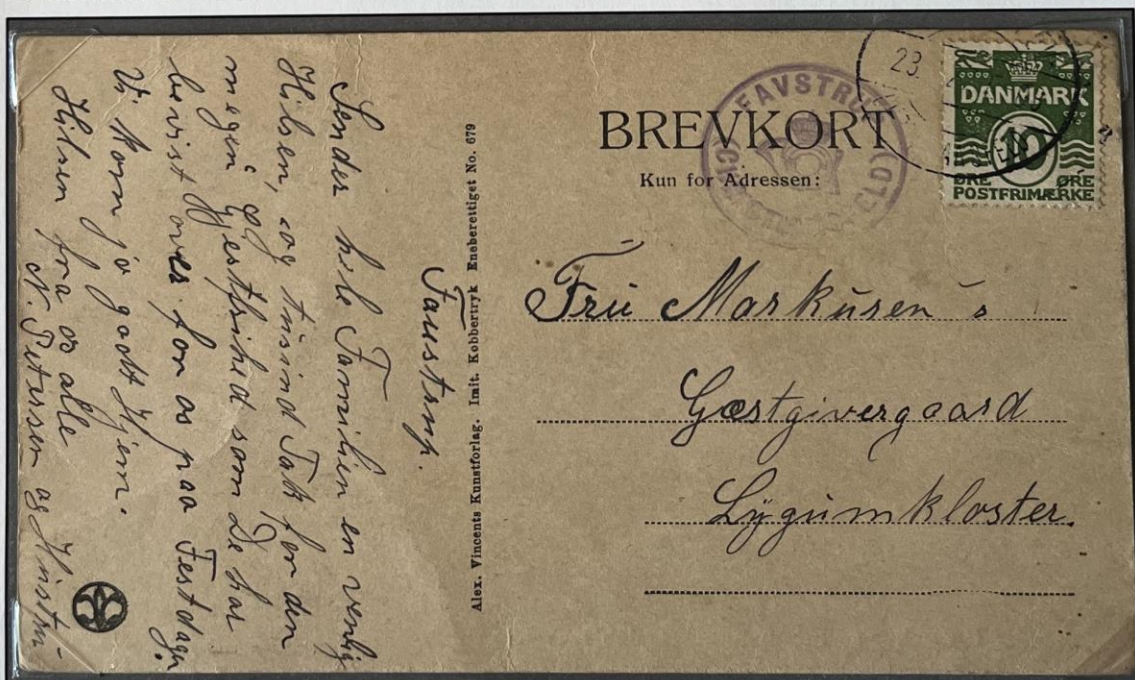


Haderslev-Christiansfeld Jernbane blev indviet 4-3-1899 og nedlagt 25-6-1932. Neder Aastrup station var 1 af 4 brevsamlingssteder på den 19 km lange jernbane.

PHS1b tildeles 1927 til ophør 25-6-1932. PHS1b kendes anvendt 18-4-1929 til ??.



Forside af nedenstående postkort, hvoraf afsenderadresse fremgår



PHS1b Postkort fra Favstrup til Løgumkloster. Frankeret med 10 øre grøn bølgelinie 1921. Annulleret BRO11e (senest registrerede) Haderslev-Christianfeld 23-??-1927 (PHS1b nyopdaget, tidligste registrerede) Landsporto 10 øre.

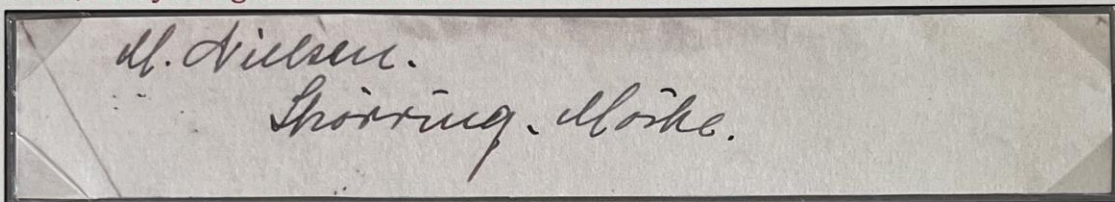


# Danske kassetømningsstempler fra jernbane- og rutebilruter

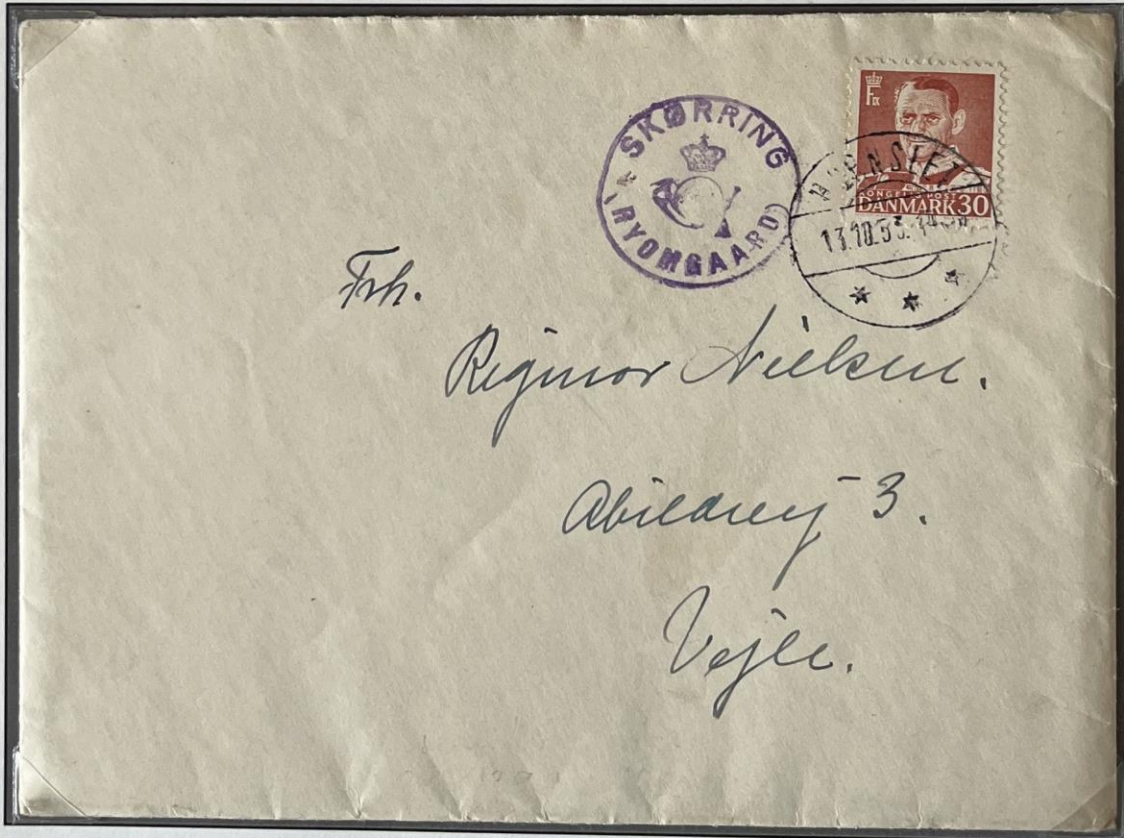
## Randers Amt Skørring Randers - Hornslet Rutebil



Skørring var eneste brevsamlingssted på denne rutebilrute. PHS llb tildeles i 1948 til ophør i 30-11-1953. PHS llb kendes anvendt 12-12-1948 til 13-10-1953. Brevet herunder er senere end angivet i katalog og således nyopdaget. Brevet er med indhold, som yderligere dokumenterer afsendelsesdato!



Afsender Skørring, Mørke nedenstående brev



PHS llb Brev fra Skørring til Vejle. Frankeret med 30 øre rød Frederik IX 1952, annulleret med BROllb Hornslet 13-10-1953. Landsporto 30 øre. (Senest registrerede)



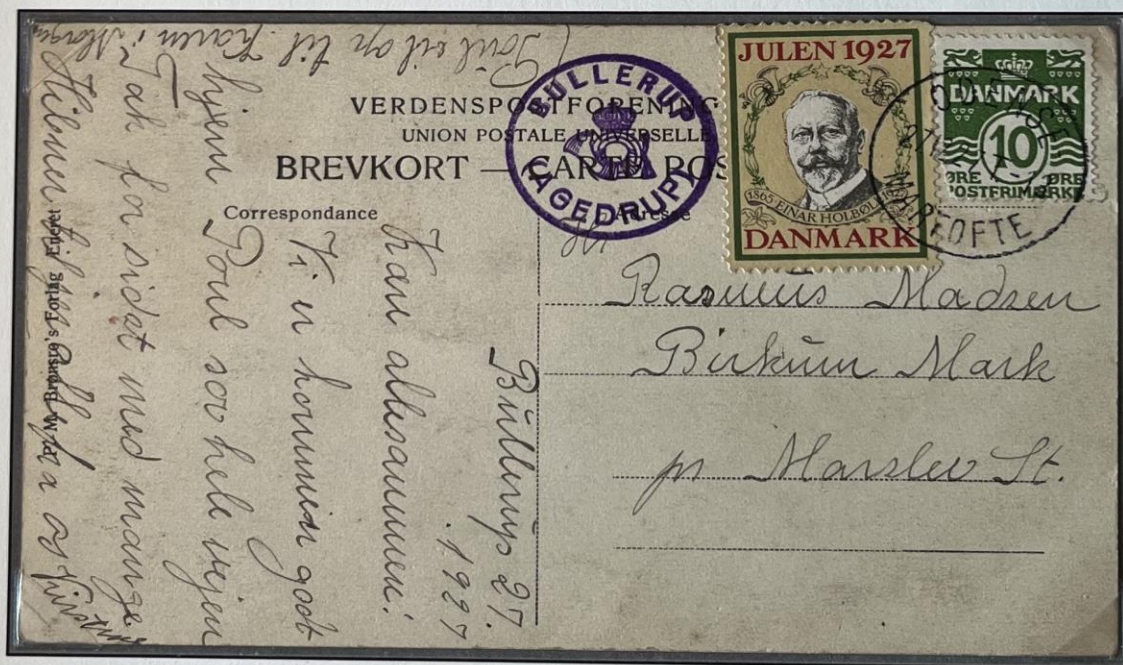
# Danske kassetømningsstempler fra jernbane- og rutebiltruter

## Odense Amt Bullerup Odense - Martofte Jernbane



Odense - Martofte Jernbane åbnede 5-4-1900 og blev nedlagt igen 31-3-1966. Bullerup station var eneste brevsamlingssted på denne 36 km lange jernbane.

PHS1b tildeles i 1927 til ophør medio 1948. Stemplet kendes anvendt 27-2-1928 til 12-8-1948.



PHS1b-1 Postkort fra Bullerup til Marslev St. Frankeret med 10 øre grøn bølgelinie 1921. Annulleret BRO11e Odense - Martofte 27-12-1927 (Brevkortet er nyopdaget og nu tidligste registrerede) Landsporto 10 øre.



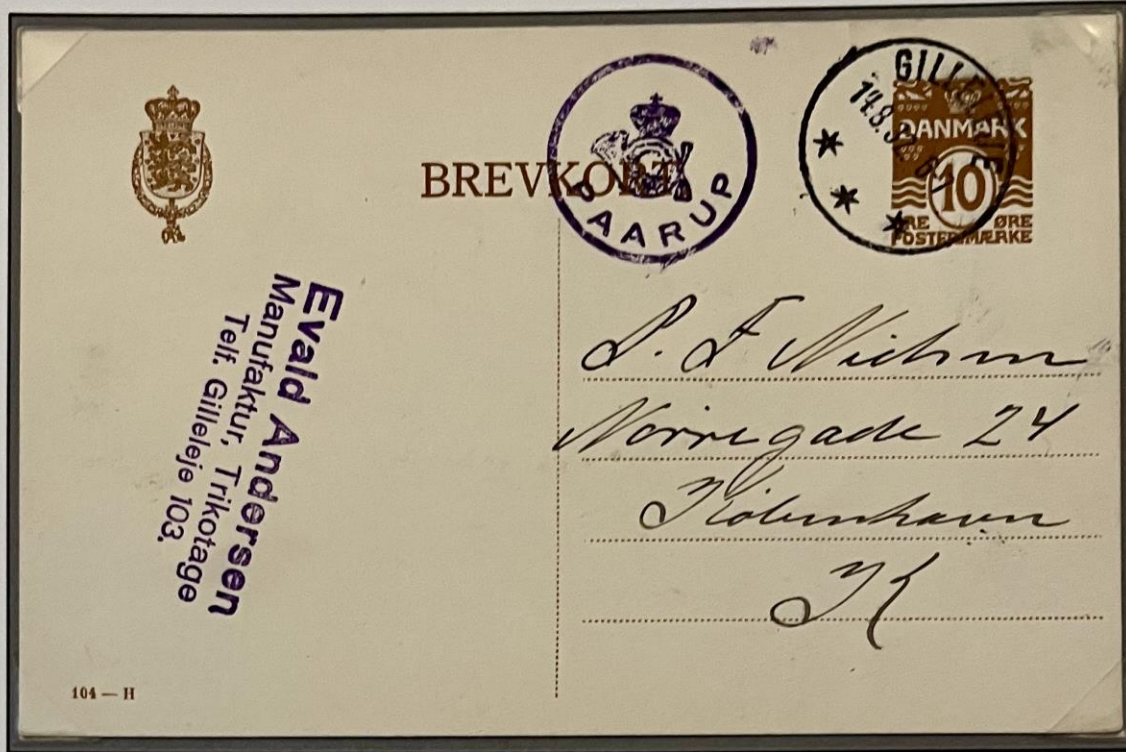


Litra N, 1951 - 1970



Hele landet  
Forfalskede aftryk

Detailfattig krone og posthorn



VIL i SDR. Vilstrup ubehjælpsomt tegnet. I øvrigt står ingen bogstaver i skarp trykkvalitet





## Hele landet Forfalskede aftryk

Der er gennem tiden blevet forfalsket flere forskellige PHS. Disse kendes ofte på afvigelse i den blåviolette farve og/eller dårligt udført reproarbejde. Herunder vises et udpluk af kendte forfalskninger.

L meget tæt på posthornets kvast. Fortykket og ujævn cirkel i højre side



Venstre parentes rører cirklen. Højre parentes rører E i RØNNE



Hejsager mangler venstre parentes og teksten virker næsten håndskrevet. Posthorn og krone er detailfattige og virker igen næsten håndtegnet.





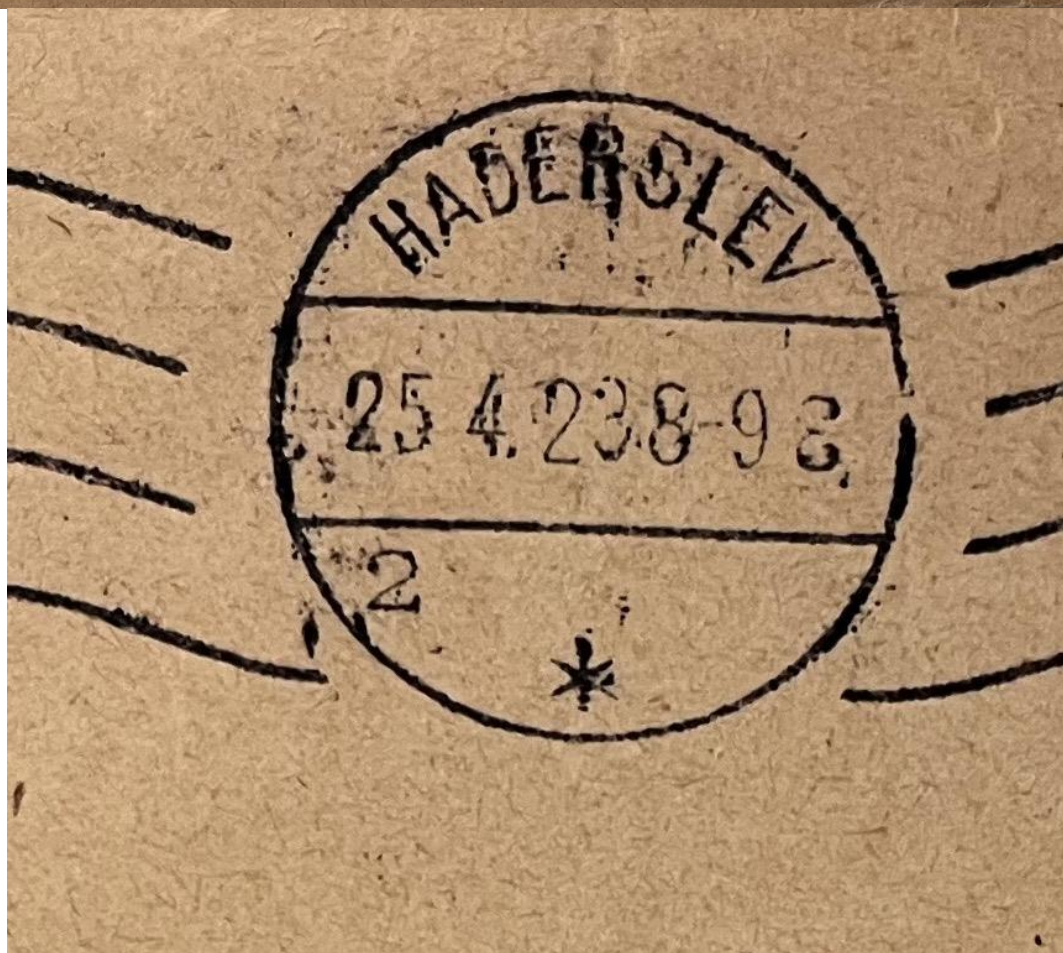


Billet nrkt

"1047"

"Berlingske Tidende's  
Kontor

*Berlingske Tidende*  
København  
25 April 1928  
Elliot-Appel





Parat skilt



Mrs. Sørensen Hadsund

Vesterbrogade 19 I

Viborg

Tømning ophører 15-51928, da stationen omdannes til stoppested.

Ovennævnte type lb-2 tildeles 1-2-1931, da stationen genoprettes fra stoppested.





**Big Boy 4025, 1953**