

# Anvendelsen af LAP VI stemplerne hvor, hvorfor, hvordan

Om anvendelsen af LAP VI – et stempel med bynavn i Lapidarskrift,  
dato - som oftest - i Antiquaskrift og med årstalsangivelse forneden i  
Lapidarskrift

# De næste 45 minutter

- Min baggrund – og en kort overflyvning med disponering af emnet
- Generelt om annullering og dagstempling – og om ANT III
- Stempel anvendelse ved brevsamlingssteder – herunder ved jernbanerne
- De fire typer stempler anvendt på jernbanestationer
- Jernbaner på Sjælland og Lolland-Falster
- De tildelte stempler
- Forskellig anvendelse
- Andre LAP VI end banernes

Min baggrund – og en kort  
overflyvning med disponering af  
emnet

# Generelt om annullering og dagstempling – og om ANT III

- Først kom stemplerne – 1847 ANT III
- Så kom frimærkerne – og til annullering de stumme stempler som blev afløst af nummerstempler.
- Flere posthuse kom til. PKT (postkontorer – regnskabsførende)
- Løbende tildeling af nummerstempler til PKT – og til fem BRS

# Stempeltildeling ved brevsamlingssteder

1860 – offentlige landpostbude, som fulgte en bestemt rute – eksempelvis landevejsruter (ESROM-type 1860-1867) eller distriktsbreve (1862-1874)

VEDBY og SÆBY (1860) landevejsruter - SKBY (1862) distriktsbreve

Stempler med uforkortet navn anbragt i cirkelform (STJ I – 1867-73) GULDBORG 1867 TAARBÆK 1870

STJ II (1870-1947) Tommerup og Skalborg 28.1.1870 og Faareveile 27.6.1870.

# Stempeltildeling ved jernbanestationer

Ved jernbanerne oprettedes JPX (jernbanepostekspeditioner) som ikke betjente publikum, men alene var til postvæsnetts eget brug ifm. afslutning af posten inden afsendelse med toget.

Generelt brugte de oprindelige PKT som fik tildelt ANT III i 1847 dette stempel uanset stationens oprettelse. Begrænsede nye stempeltildelinger – og INGEN oversigt fra postvæsnet.

# De fire andre typer stempler anvendt på jernbanestationer

Jylland-Fynske Jernbaner – J.F.J. – spidsovale

Lineære stempler – kartestempler

DSB overtog det meste af jernbanenet – større ovale stempler

Enkelte private jernbaner med lignende stempler.

# Jernbaner på Sjælland og Lolland-Falster

I perioden 1847 – 1892 åbnes 18 jernbanestrækninger



## Fortegnelse over de jernbaner På Sjælland, Lolland og Falster, som i årene 1870 til 1892 fik LAP VI stempler:

1. København - Roskilde åbnet 27.06.1847  
København, Valby (1) **Glostrup**, **Taastrup**, **Hedehusene**, Roskilde.
2. Roskilde - Korsør åbnet 27.04.1856  
Roskilde, **Viby**, **Borup**, Ringsted, Sorø, **Slagelse**, Korsør
3. København - Klampenborg åbnet 22.07.1863  
København, **Hellerup**, **Charlottenlund**, **Klampenborg**
4. Hellerup - Lyngby åbnet 01.10.1863  
**Hellerup**, **Gentofte**, Lyngby.
5. Fakse Jernbane åbnet i 1864,  
**Fakse Ladeplads**, Fakse
6. Lyngby - Helsingør åbnet 09.06.1864  
Lyngby, **Holte**, **Birkerød**, **Lillerød**, Hillerød, Fredensborg, **Kvistgaard**, Helsingør.
7. Frederiksberg - Vigerslev (3) åbnet 04.10.1864  
København Station, **Frederiksberg**.
8. Maribo - Bandholm åbnet 02.11.1869  
Maribo, Bandholm.
9. Roskilde - Masedsund åbnet 04.10.1870  
Roskilde, **Havdrup**, Køge, **Tureby**, **Haslev**, **Olstrup**, Næstved. **Lov**, **Lundby**, Vordingborg,  
Masedsund

10. Orehoved - Nykøbing Falster åbnet 22.08.1872  
Orehoved, Alslev, Eskildstrup, Tingsted, Nykøbing Falster.
11. Nykøbing Falster- Nakskov åbnet 01.07.1874  
Nykøbing Falster, Guldborgsund, Grænge, Saksøbing, Maribo, Ryde, Søllested, Avnede, Nakskov
12. Maribo - Rødby åbnet 01 .07.1874  
Maribo, Bursø, Holeby, Rødby
13. Roskilde - Kalundborg åbnet 30.12.1874  
Roskilde, Leire, Hvalsø, Tølløse, Holbæk, Regstrup, Knabstrup, Mørkøv, Jyderup, Svebølle, Værsløv, Kalundborg.
14. Frederikssundsbanen åbnet 17.06.1879  
Frederiksberg, Husum, Herlev, Ballerup, Maaløv, Veksø, Ølstykke, Frederikssund.
15. Østsiællandske Jernbane åbnet 01.07.1879  
Køge, Vallø, Haarlev, Karise, Tokkerup, Fakse, Klippinge, Storeheddinge, Rødvig.
16. Nykøbing Falster - Gedser åbnet 01.07. 1886  
Nykøbing Falster, Væggerløse, Fiskebæk, Gedser
17. Slagelse - Næstved åbnet 15.05.1892  
Slagelse, Sludstrup, Flakkebjerg, Dalmose, Sandved, Hyllinge, Næstved
18. Dalmose - Skælskør åbnet 15.05.1892  
Dalmose, Sønder Bjerge, Tjæreby, Skælskør

# Normal anvendelse af jernbanestationsstempler



over

/ Stkr. Frimærkepakker,

fra .....  
 til *Landsved* } med Tog Nr. *197* den ..... 190  
 via .....

Løbe-Nr.	Adressat.	Pakken er forsynet med Antal Frimærker.	Løbe-Nr.	Adressat.	Pakken er forsynet med Antal Frimærker.
<i>7</i>	<i>Hansen</i>	<i>2</i>			



*Hansen*  
 Underskrift.



# Fragtgøds-Fragtbrev.

Til Vennemænd  
 i for. Ns Alslev &  
 via 2/4

Vogn Litr. & Nr.  
 Prosa. Nr.  
 Frs. Nr.  
 Frb. Nr.

I Henhold til de for vedkommende Stræksninger gældende Befordrings- og Tariferingsbestemmelser indleveres til Befordring:

Mærke	Nr.	Antal	Kallerens Art	Indhold	Brevts Vægt	Årskat	Ekklering ang. eventuel Toldbehandling, Mellemmand, Detegnelse af væk, Dokumenter og andre Bilag, inkl. Forsikrings- og Andre Lovlig eller uovilligt skadelige Erklæringer. — Angivelse af Præsentationer m. m., som medgives af Afsenderen.
<u>Adre</u>		<u>1</u>	<u>Bull</u>	<u>Franssa</u>	<u>9</u>		

30

Efterkrav  
 Vedtænkt Værdi  
 Interesse i Tidlig Levering

Afgang-Stationens Stempel



Trykt hos C. Mayland Kjøbenhavn.

Nørre 4. den 24/6 1894

Ellanin  
 Afsenderens Underskrift.

\* 1 Kilogram — 2 Pund.

## Afsenderens Frankatur- Paategning:

Detail af Afsenderen	Tarets	Nota	At opkræve hos Modtageren	
			Kr.	Øre
		Efterkrav .....		
		Provision .....		
		Fragt til .....		
		Till. for: Værdideklaration .. Interessedeklaration		
		Fragt til .....		
		Till. for: Værdideklaration .. Interessedeklaration		
		Fragt til .....		
		Till. for: Værdideklaration .. Interessedeklaration		

Specifikation af Efterkrav

Beløb	
Kr.	Øre

Udleverings-Stempel



Modtagerens Stationens Stempel



Nørre-Alslev 25. juni 1894 – ikke registreret





# Coupon. A.

den 188

Paa de sjæll. Statsbaner er ankommen med Fragtbrev N<sup>o</sup> 1 fra *Leire*  
til *Regstrup* til Hr. *Katrygaard*

Antal	Colliernes Benævnelse	Mærke	N <sup>o</sup>	Indhold	Vægt i Pund	Fragt m. v. at be- tale paa Ankomst- stationen	
						Kr.	Øre
2	P.	<i>aa</i>		<i>Styrtan</i>	100		
2	Kk. 1. m.			<i>Leire</i>			
2	Fous						
1	<i>fuld jern</i>			<i>Kk. m.</i>	170		

Af Afsender og Modtager med Hensyn til denne Forsendelse i Et og Alt ere underkastede de i Banernes Befordringsreglement samt Taxtregulativ og Taxter indeholdte Bestemmelser, anerkjendes.

For rigtig Modtagelse kvitteres.

Ann. Couponen skal, saavidt dens Indhold tillader det, udfyldes af Afsenderen

83

*Afstergaard*



Statsbanedriften.

Form. Nr. A 457.

Tue gods!

Til Deres Adresse er ankommet

fra a. f. O. S. i Esbjerg  
1 Ks Bicycles Vægt: 37 Kgr.

Ved Godsets Udlevering vil være at betale

10 Kr. 05 Ø.

..... Jærnbanestation, d. .... 1892 ..



Denne Anmeldelse  
bedes medbragt.

<sup>17330</sup>  
*Pensene alene 18 Marts*

1500

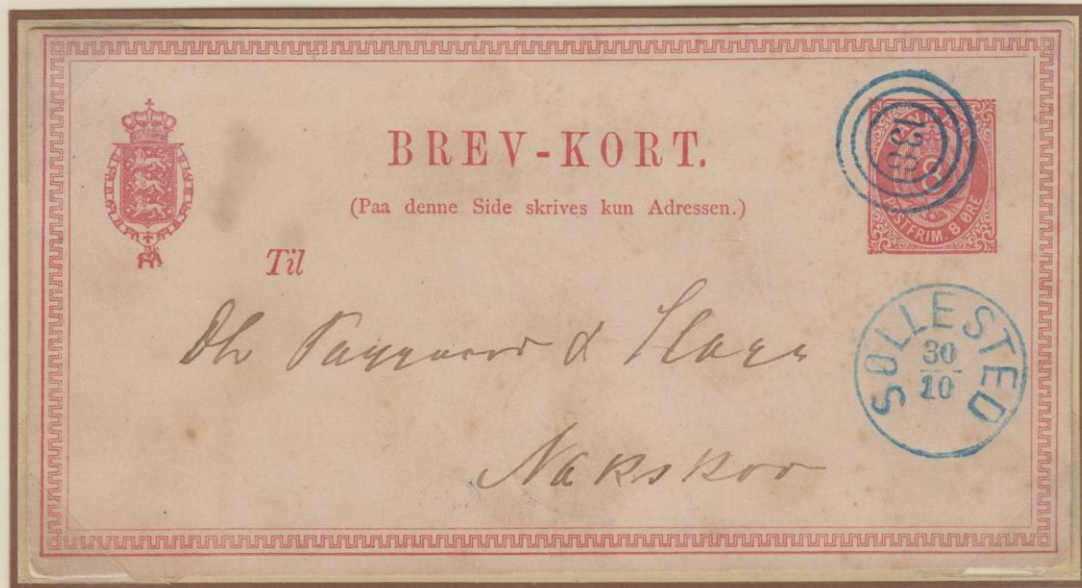
FREDERIKSSUND LAP Via – ikke-postal anvendelse, men som almindelig meddelelse fra statsbanedriften





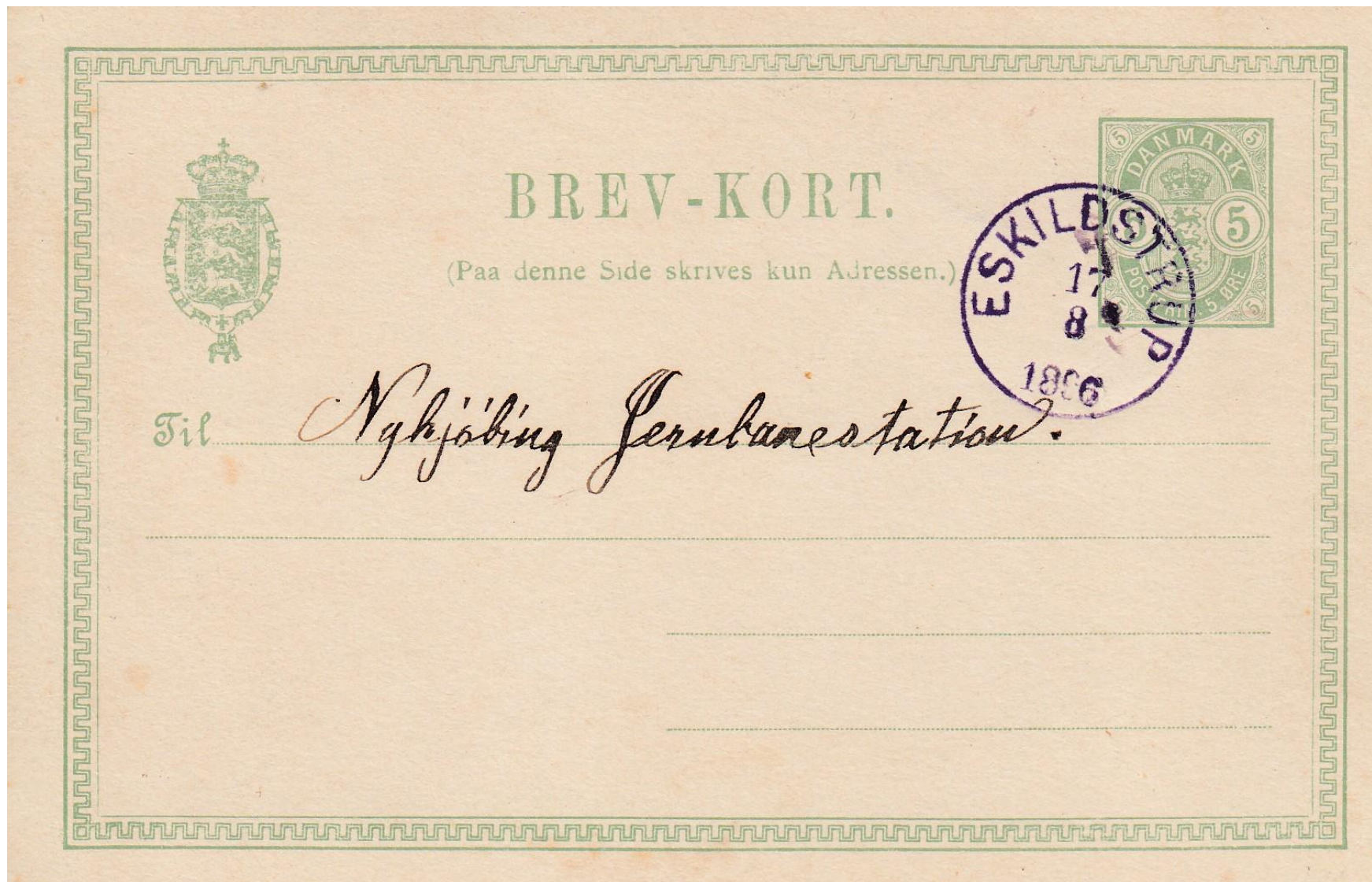
Brevkort sendt fra Søllested station den 19.1.1880 til Abed. Brevet er stemplet med Søllested's nummerstempel "138" og sidestemplet med det ikke postale jernbanestempel lapidar VIa begge med blå stempelsværte. Denne kombination er formentlig unik. Brevkortet er korrekt frankeret med 4 øre svarende lokalporto for brevkort/postkort (1.1.1875 – 30.9.1888).

SØLLESTED LAP VIa  
anvendt, hvor det  
egentlig burde være  
som i forsendelsen  
med LAP Ia





FREDERIKSBERG LAP Via – 31.12.1886. To dage efter oprettelsen af Frederiksberg som PXP



ESKILDSTRUP LAP Via-2

Kun anvendt 16. og 17. august 1896

I Panten for 1/2 Kone til  
 "12 1876 af de 6000 Kone, som par.  
 indl. Hans Høusew Skillingstil.  
 der d. 12 indlader mig det godlyst at  
 gaaesend . . . . . 150 Kone,  
 for mig Mollangli L. K. K. indlader.  
 Katal. pr. Haslev, den 16. Decbr. 1876  
 overbids  
 L. K. K.



HASLEV LAP Via – værdibrev – med indhold

L. K. K.  
 Fr. Pastorinien Jenssen! -

# Postanviisning

paa 10 Kr. 4 Øre, skriver



Sørensen

Kr. .... Øre.

Til Bengt Larsen i Buskvej  
2. jøndland. AT Bergmann Sal.  
i Blåbjerg Herred



Afgangs-Stempel.

Løbe-Nr. 37 til Ravnslip  
Halv den 27/7 1878  
Sørensen

HOLEBY LAP Via – 29.7.1878 - postanvisning

Fra Søllested 669

Formular Nr. 111.

(Til Frimærke)



Angiven Værdi:

Kr. Øre.

Postopkrævning:

Kr. Øre.

Hermed

1 Pakke

mrk:

Adrs:

(Postvæsenets Vægtnotering.)

80 Hvinst

## Adressebrev.

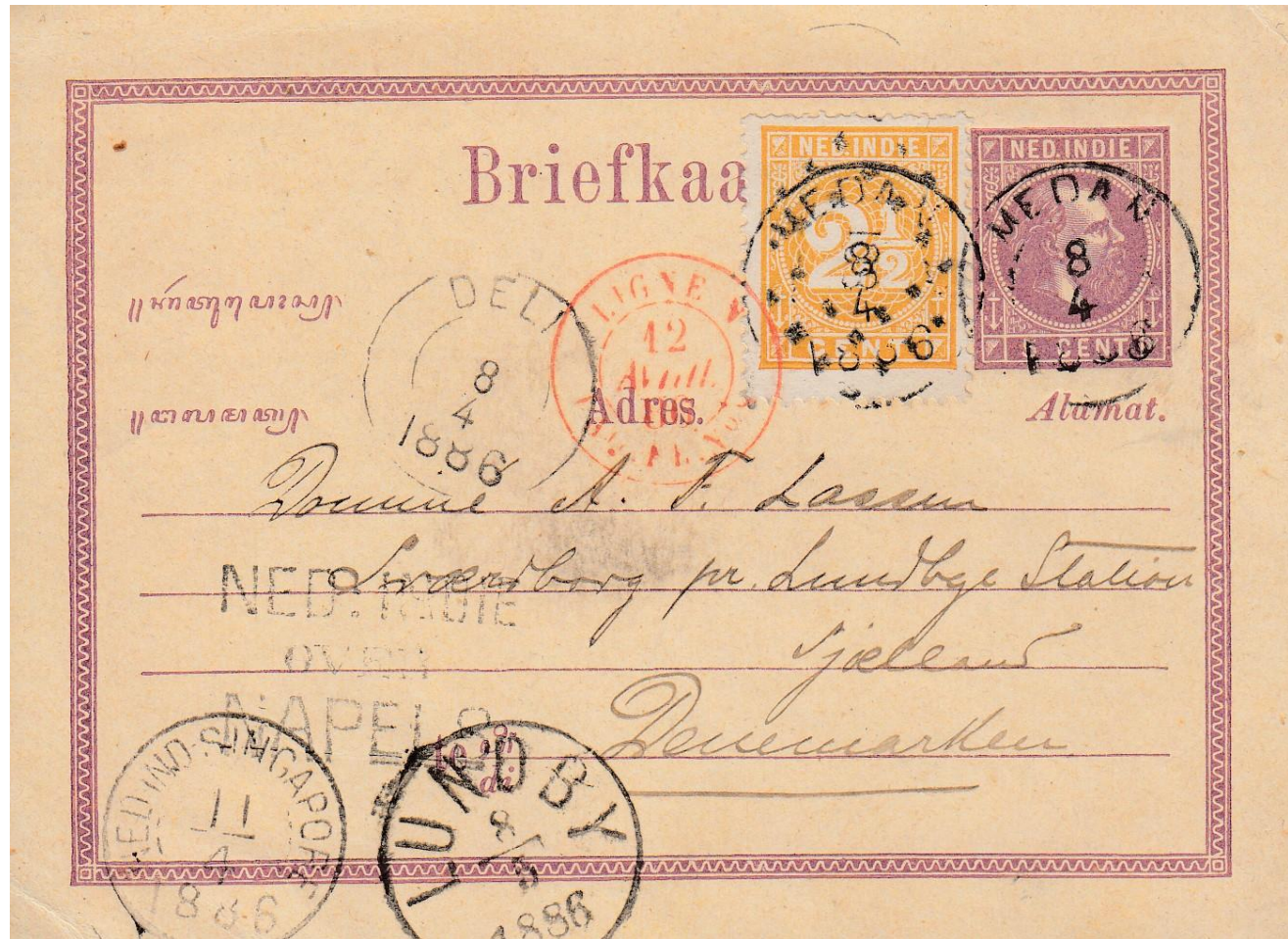


Til

Finansministeriets  
andek Revisionsdepartm.

Hjølshavn

SØLLESTED LAP Via anvendt på adressebrev



LUNDBY 8/6 1886 – Ankomststempel på forsendelse fra udlandet



REGSTRUP LAP Via – ankomststempel 6.11.1887 på forsendelse fra udlandet





LAP VIa. Opfrankeret brevkort (EB17x) til Charlottenburg i Tyskland, annulleret d. 19.8.1892 i violet farve.

# Andre LAP VI end banernes

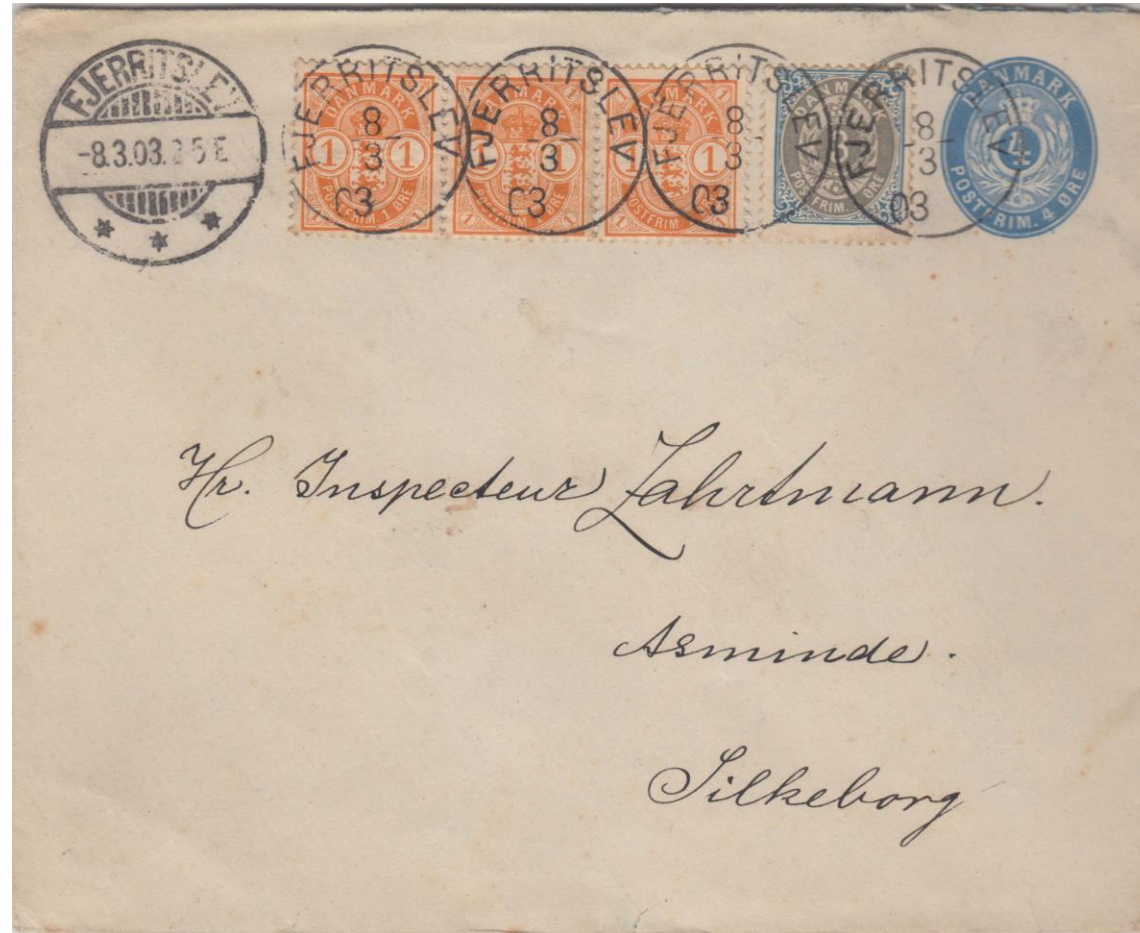
København

Fjerritslev

Stenløse billetsalgsted



KØBENHAVN LAP Via 30.5.1873 på adressekort. København er det eneste postale LAP Via stempel



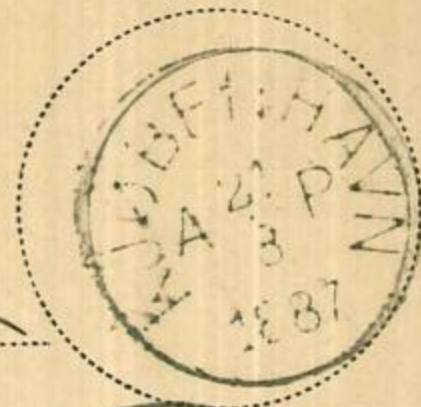
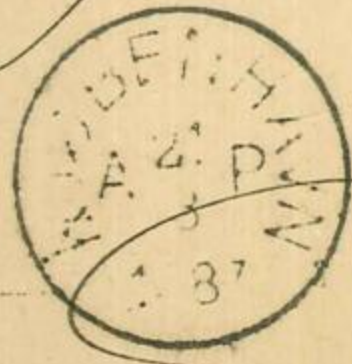
FJERRITSLEV LAP VIb – omdannet fra LAP IIb. Ikke samme udseende som banernes LAP VI

P.S.

POSTKORT.

Till kungf. Avis

Postkontoret



&  
Köbenhavn

TJENESTE-BREVKORT.

(Paa denne Side skrives kun Adressen.)



Til

*Mr*

*Dr. Petersen*

*Hardeberg*

Spørgsmål?