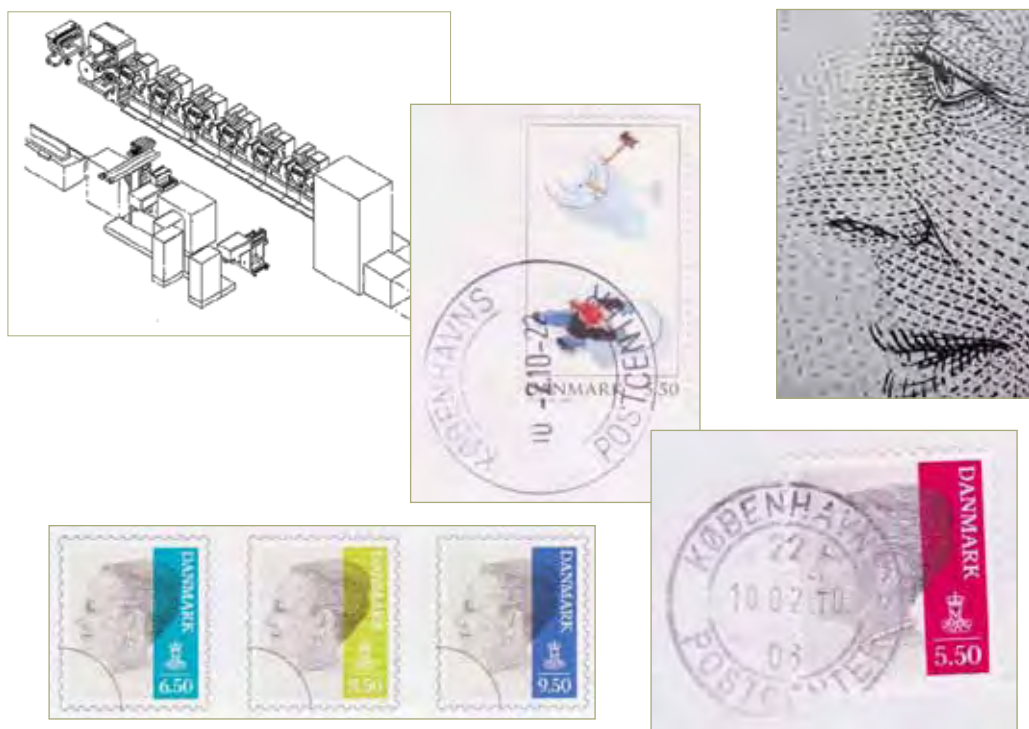


NFT

Nordisk Filatelistisk Tidsskrift

Nr. 1 / Marts 2010 - 117. årgang



Den 10.2.10 overgik Post Danmark til selvklæbende frimærker - den største ændring i produktionen siden 1933.
On 10 Feb. Post Danmark switched to self-adhesive stamps - the most significant change in production since 1933.



Kjøbenhavns Philatelist Klub

Danmarks frimærkesamler forening

Nordisk Filatelistisk Tidsskrift

Redaktion - artikler og annoncer

Morten Johan Lintrup, Uffesvej 9,
3600 Frederikssund
47 38 58 07 / 30 77 14 97, ml@kpk.dk

Illustrationer til artikler scannes i minimum 300 dpi JPG, PNG, BMP, PSD eller TIFF format. Tegninger, fx af stempler o.lign. scannes i naturlig størrelse i TIFF-format og gemmes i 1200 dpi (min. 600 dpi). Sendes på en CD-rom med posten eller sendes via e-mail til NFT redaktøren. Billeder indlejret i dokumenter, fx PDF- og Word-filer, er uegnede til videre reproduktion og billederne skal derfor medsendes separat.

Annoncepriser (excl. moms):

1/1 side farve	2.200 kr.
1/2 side farve	1.250 kr.
1/4 side farve	700 kr.
1/8 side farve	400 kr.

Priserne gælder færdigt, digitalt materiale.

Rabat 10% ved gentagne indrykninger.

Deadlines

1. februar
1. maj
15. august
1. november

Udgivelse

primò marts
primò juni
ultimo september
primò december

Abonnement på NFT:

Pris kr. 300 årligt inkl. moms, kan tegnes ved henvendelse til KPK's kasserer (se side 46).

Andet vedrørende NFT abonnement:

KPK c/o Thomas Høiland Auktioner A/S,
Lygten 37, 2400 København NV.

Køb af ældre numre:

Bent Keith Hansen, Æblehaven 34,
3400 Hillerød, 48 26 22 33 / bkh@kpk.dk

Tryk:

AKA-print A/S
ISSN 0903-3440

Dagstempel nr. 7 ved Korsørruterne	3
Fremstillingen af Tasmaniens "Key Plate Issue"	7
10 øre våbentype, 2. udgave; supplement	18
* Indkaldelse til GENERALFORSAMLING den 17.3.2010	20
* Formandens beretning for året 2009	22
* KPK info, inkl. mødeprogram	24
* Resultatopgørelse pr. 31.12.2009 samt budgetter	26
Tofarvet seminar på Antvorskov Kaserne i Slagelse	28
Nyheder om de tofarvede – 3 øre tryk 23 og ny 3 øres ovaltype OM.3	29
Svensk postforskud 1920-35	34
* Årets sommermøde i KPK den 12.6.2010 på Bakken	39
Postmuseets tofarvede helark bliver nu tilgængelige for alle	41
* Årets jubilare i KPK	41
Mindeord: Den danske 4-blok, 1851-2010	42
Post Danmarks overgang til selvklæbende frimærker	43
Redaktørens side	47

Mødeprogram - se midteropslaget !

Dagstempel nr. 7 ved Korsørruterne

Af Kurt Hansen

Da jernbanen i april 1856 blev ført igennem fra København til Korsør, oprettede Postvæsenet de såkaldte Korsørruter. Heri indgik de hidtidige ruter mellem Korsør og Nyborg og mellem Korsør og Århus, - og som noget nyt blev der etableret en rute Kiel – Korsør – Århus, idet man herved fik en hurtigere postfremførelse dels til det nordlige Jylland, dels til Holsten, Hamborg og det sydlige udland. Bemærk at den sidstnævnte fart ikke havde Korsør som Endestation, men kun som anløbshavn.

Der blev oprettet 6 postbureauer ombord på de postdampskibe, der besejlede disse ruter, og til hvert postbureau blev der udnævnt en postekspeditør. De blev tildelt hver sit dagstempel og annulleringsstempel.

Ved sygdom eller anden vakance blev der indkaldt en syvende postekspeditør; men denne blev ikke tildelt egne stempler; man anvendte stempler fra de skibe, der havde liggedag. Dette fremgår af nedennævnte skrivelse af 13. december 1864 fra Postinspektør H. G. Petersen til Generalpostdirektoratet:

"Den 7. Dampskibs-Postexpedient, der i en Række Aar har fungeret om Vinteren paa de fra Korsør farende Postdampskibe, har hidtil ikke været forsynet med Stempler o.s.v.; men har benyttet sådanne fra det Skib, der havde Liggedag.

Ved den Forstyrrelse, der i indeværende Aar har været i Postfarten og navnlig derved, at Skibene ofte pludselig ere kommet ud af Postvæsenets Tjeneste [Forf.: på grund af krigen], er der kommet en del Uorden i Expedienternes Rekvizitter; og jeg maa derfor ansee det nødvendigt, at der til den 7. Expedient anskaffes:

1. *Signet betegnet Dampskibs-Postexp. No. 7*
2. *Dagstempel*
3. *Annulleringsstempel*
4. *o.s.v."*

Af ovennævnte brev kan udledes, at den 7. dampskibspostekspedient har været reserveekspedient. Det var Korsørs postmester, der var chef for dampskibspostekspeditionerne, og det var også ham, der sørgede for, at en 7. postekspedient blev indkaldt. Det var nærliggende, at det blev en postmand fra Korsør eller Jernbanepostekspeditionerne, og for eksempel er det i november måned 1865 jernbanepostekspedient Knudsen, der overtager dampskibspostekspedient Brincks forretninger i anledning af dennes rejsetilladelse.

Af korrespondance i Rigsarkivet kan ses, at Generalpostdirektoratet den 19. december 1864 sender det bestilte annulleringsstempel til postmesteren i Korsør. Annulleringstemplet havde nummer 222, men stemplet kendes ikke brugt ved Korsørruterne før 1. oktober 1867, idet det i mellemtiden havde været anvendt ved Feltpostkontor nr. 2.

Dagstemplet til den syvende postekspedient blev afsendt fra København den 3. februar 1865; men det er uvist, hvornår det er kommet frem til Korsør, idet vinteren 1865 var meget streng, og af datidens aviser kan man se, at jernbanetoget fra København til Korsør i de dage sneede inde ved Ringsted, og at posten derefter måtte fremføres med slæde til Korsør. Der var i vinteren 1865 erklæret istransport over Storebælt i perioden 6. februar – 5. april, og det betyder i praksis, at der i dagene forinden havde været store vanskeligheder med dampskibsfarten på grund af is, og at den derfor mere eller mindre var gået i stå før den 6. februar.

Dagstemplet til postekspedient nr. 7 ankommer – som nævnt ovenfor – til Korsør Postkontor i dagene umiddelbart efter afsendelsen 3. februar 1865; men det vides ikke, om der på det tids-



Figur 1. Brev sendt 19. november 1865 fra Århus til Næstved. Dagstempel DSPK.EXP. No 7, hvilket stempel også er anvendt til annullering af frimærket

punkt har været indkaldt en 7. postekspedient, og i givet fald er det ikke sikkert, at han befandt sig i Korsør på det tidspunkt, hvor dagstempel nr. 7 ankommer. Han kunne lige så vel være frosset inde i en af de andre havne, der havde anløb af Korsørruterne.

På grund af de ovennævnte forhold er det derfor nærliggende at antage, at postmesteren i Korsør ved dagstempel nr. 7's ankomst har beholdt det i sin varetægt indtil det skulle bruges. Et brev med stemplet vises i figur 1.

I figur 2 vises et brev sendt 28. juni 1865 med Korsørruterne. Frimærket er annulleret med nummerstempel 187, og så vidt det kan ses, har dagstemplet expeditionsnummer 7 placeret fornedet til højre. (Se den forstørrede udgave af dagstemplet i figur 3). Det er påfaldende, at 7-tallet har samme størrelse som stemplernes tal for dato og måned og således er meget større end de andre stemplers tal for expeditionsnummeret.

Hvad der er sket, vides ikke; men forklaringen er givet, at det ankomne dagstempel nr. 7 ikke umiddelbart kunne findes, da det skulle bruges, og at der derfor skabtes et nyt dagstempel

ved at indsætte et 7-tal i et af de bestående dagstempler. Dagstemplernes numre var en fast bestanddel af stemplet og ikke beregnet på at kunne skiftes ud som tallene for dato, måned og år. Der er derfor nok sket det, at det oprindelige nummer for et dagstempel er fjernet (standset ud) og i stedet er der loppet et 7-tal på.

Om denne tankerække er rigtig, vides ikke; men den kunne godt være rigtig, blandt andet fordi det først kendte stempel med dampskibspedition nr. 7 er 8. juli 1865, altså kort tid efter det i figur 2 viste brev. Det forekommer i hvert fald mærkeligt, at den først kendte dato for dagstempel nr. 7 af den lille type er ca. 5 måneder efter levering.

Jeg har været inde på den tanke, om stemplet (se figur 2 og 3) kunne have et omvendt 2-tal; men den tanke er imidlertid opgivet, da 2-tallet for dato og måned har en lige fod fornedet, mens det i figur 3 viste expeditionsnummer har en hvælvet fod fornedet svarende til stemplernes 7-tal for dato og måned. Desuden er 2-tallets opstreg mere skrå end 7-tallets opstreg. I figur 4 vises et aftryk af nogle dagstempler med ret tydelige 2- og 7-tal for dato og måned. Det er herefter min opfattelse, at dagstemplet på det i



Figur 2. Kuvert uden afsender sendt med Korsørruterne og formentlig dampskibsbureau 7 – stempel i stor type.

figur 2 viste brev har speditjonsnummer 7.

Man kan rejse det spørgsmål, hvilket speditjonsnummer det i figur 1 viste dagstempel oprindeligt har haft. Fotokopiering af de forskellige dagstempler på gennemsigtig film/plastik, som lægges oven på det i figur 2 viste dagstempel, viser, at det ikke kan være dagstemplerne 3 – 6 inklusive, idet disse stemplers



Figur 3. Forstørret udgave af det i figur 2 viste dagstempel.

inskriftion fylder mere ved stemplets kant end dagstemplerne nr. 1 og 2. Desuden har dagstemplerne nr. 3 – 6 inklusive ordet No i midten til venstre, mens dette ord findes foruden til venstre på dagstemplerne nr. 1 og 2.

Det oprindelige dagstempel kan således kun være nr. 1 eller 2. Dagstemplet med speditjonsnummer 2 havde siden sommeren 1858 haft en afskåret fod på 2-tallet (se figur 5), og det er en fejl, som kan findes helt frem til oktober 1867. Da man næppe ville fjerne et defekt 2-tal og bagefter indsætte det igen, taler meget for, at dagstemplet oprindeligt har haft speditjonsnummer 1. Denne antagelse bestyrkes af, at den sidst rapporterede anvendelse af dagstemplet med speditjonsnummer 1 er 31. januar 1865, og at der 3. august 1865 tilstilles Korsør Postkontor et nyt annulleringsstempel med vedhæftet dagstempel med speditjonsnummer 1 (kombineret stempel med først kendte anvendelsesdato 6. september 1865).

Fotokopiering af tydelige dagstempler af nr. 1 på gennemsigtig film/plastik, som lægges oven på det i figur 2 viste, viser desuden, at disse stempler meget vel oprindeligt kan have været identiske.

Afslutningsvis vil jeg gerne bede samlerne om at gennemgå deres materiale og undersøge, om de har et tilsvarende dagstempel som vist i figur 2, og om de har dagstempel nr. 1 brugt i perioden 31/1 1865 – 8/7 1865.



Figur 4. Aftryk af stempler med tydelige 2- og 7-tal i dateringsangivelsen.

Litteratur:

A. Tholl: Bureaustempler ved de kgl. postdampskibe på Korsørruterne 1856 – 1873 (NFT 1967).

K. Hansen: Skibspost i Danmark i 1800-tallet.



Figur 5. To stempler med afskåret 2-tal, henholdsvis før og efter 1/2-1865.

Ny bog af Toke Nørby
Toke.Norby@Norbyhus.dk

30-øres provisorierne - 1955-56
(ISBN 978-87-984623-3-0)
Er netop udkommet, 256 s., kr 250 + evt. porto.
Anmeldes i næste NFT, juni 2010.

Ny bog udgives af KPK

Omhandler Thieles frimærkeproduktion.

Forventes udgivet i løbet af marts 2010.

Anmeldes i næste NFT, juni 2010.

Fremstillingen af Tasmaniens ”Key Plate Issue”

Af Lars Peter Svendsen

Fremstillingen af Tasmaniens frimærker rummer mange spændende historier, og én af de mest interessante har jeg haft mulighed for at dokumentere gennem en række heldige indkøb over det sidste år.

De La Rue & Company Limited's trykkeri i London kom på banen i januar 1870 ved en henvendelse fra the Crown Agent om at fremstille frimærker i et nyt design med Tasmanien som landnavn. De tidligere udgivne mærker var fremstillet af Perkins, Bacon og går under benævnelsen ”Chalon Heads”. Disse var forsynet med det gamle navn for Tasmanien, nemlig Van Diemen's Land, selvom navneændring allerede fandt sted i 1856. I 1870'erne og 1880'erne producerede De La Rue herefter en række frimærkeværdier fra 1 penny til 5 shilling, som både blev trykt for nogles vedkommende i London og andre lokalt i Tasmanien.

Den 23. oktober 1885 skrev the Crown Agent på vegne af regeringen på Tasmanien følgende til De la Rue:

”At blive afskibet, pr. dampskib, så hurtigt som muligt

Én ny trykplade, indeholdende et hundrede og tyve (120) prægninger, til trykning af ”Tasmanian Postage and Revenue Stamps” af en værdi af ti shillings (10/-). Farven skal være lys skiffer.

Én ny trykplade, indeholdende et hundrede og tyve (120) prægninger, til trykning af ”Tasmanian Postage and Revenue Stamps” af en værdi af to shillings og seks pence (2/6). Farven skal være lyserød.

Design medfølger til begge værdier. Det er ønskeligt at designet for de nuværende 2d. og 1d. mærker skal følges af gravøren så tæt som muligt, præsenterende ordene ”Tasmania” og ”Postage and Revenue” som det fremgår af tegningen.

To hundrede ark af et hundrede og tyve (120) aftryk pr. ark af ”Tasmania Postage and Revenue Stamps” af værdien ten shilling (10/-). To hundrede ark af et hundrede og tyve (120) aftryk pr. ark af ”Tasmania Postage and Revenue Stamps” af værdien to shilling og seks pence (2/6).

De skal være gummierede og takkede, klar til brug. Papiret skal være vandmærket (TAS) som tidligere. Frimærkerne skal pakkes og forsegles i én pakke, med indholdet noteret på ydersiden. Pladerne skal sendes med frimærkerne. Følgeseddel sammen med faktura.”



Figur 1. Én af de to originale tegninger, der fulgte the Crown Agents ordre til De La Rue.

Der var således ikke meget at tage fejl af, men De La Rue var ikke begejstret for ordren. De La Rue gjorde i starten af december opmærksom på, at de nye høje værdier 2/6 og 10/- shilling ville komme til at ligne eksisterende brugbare små værdier så meget, både i design og farve, at der var stor risiko for forveksling af de høje

mærkeværdier med de lave. Erfaringen havde vist vigtigheden af, at forskellige mærkeværdier burde være så ulige fra hinanden som muligt, ikke kun i farve, men også i design. De La Rue foreslog derfor, at disse høje værdier blev fremstillet i et større design, end de eksisterende mærker, og at der anvendtes dobbelt opløselig farve, specielt da der var tale om stempelmærker, hvor der var risiko for, at blækannullering kunne forsøges fjernet ved afvaskning med vand eller kemikalier. Det blev derfor tilbudt, at der straks kunne laves nyt designforslag.

Herefter foreligger en længere korrespondance for at sikre sig, fra begge parter vedkommende, hvilke farver, der anvendes på Tasmaniens frimærker på dette tidspunkt. Blandt andet fremgår det af korrespondancen, at De La Rue tog fat i frimærkekataloger fra frimærkehandlere for at kontrollere, hvorledes de enkelte frimærkeværdiers farve blev beskrevet dér. Endeligt den 16. december skrev the Crown Agent til De La Rue, at han var enig i vigtigheden af at stempelmærkerne skulle have et andet design, men havde svært ved at omgå Tasmaniens regerings præcise ordre om, at der skulle være så lidt forskel som muligt mellem de eksisterende mærker og de nye værdier. Derfor bad the Crown Agent De La Rue om at levere de nye design i henhold til den oprindelige ordre, men udføre 10/- værdien i et større format. Samtidig gik the Crown Agent ud fra at gravering af de nye plader vil tage så lang tid, at han fik mulighed for at checke op med den tasmanske regering om farven på mærkerne, og om den nye dobbelt opløselige trykfarve skulle anvendes.

Sagen rullede imidlertid videre, idet De La Rue måtte gøre opmærksom på, at de havde rettighederne til den nye dobbelt opløselige trykfarve, og derfor måtte forstå trykningen af mærkerne. Samtidig bemærkede de, at et større mærkedesign ikke ville passe til det eksisterende vandmærkepapir (TAS), hvorfor det blev foreslået, at et andet eksisterende papir med vandmærke C.C. anvendtes.

Det hele var nu blevet så kompleks, at the Crown Agent besluttede at bede De La Rue om at fremstille 100 ark provisoriske mærker med overtryk "Postage and Revenue" i værdierne

2/6 og 10/-, og allerede 28. december svarede firmaet, at det ville anmode om at igangsætte denne trykning med brug af de eksisterende one penny plader og trykke med den nye dobbelt opløselige farve. Igen afviste the Crown Agent ideen, idet man frygtede misbrug med falske overtryk af de eksisterende one penny mærker i Tasmanien. Det blev derfor foreslået at anvende en anden kolonis plader til fremstillingen. Der var imidlertid ikke andre kolonier, der både havde fået fremstillet 2/6 og 10/- mærker, og De La Rue fremsendte derfor den 6. januar 1886 ikke mindre end 13 forskellige helt nye designforslag til the Crown Agent, hvoraf ét af designene mindede om det, der senere blev til "The Key Plate Issue".

The Crown Agent var dog ikke interesseret i nogle af de nye design og returnerede dem, og endelig den 13. januar fremsendte De La Rue så eksempler på overtryk på mærker trykt med det, de kaldte "the General Key Plate". Disse blev godkendt af the Crown Agent og fremstillingen af 2 gange 200 ark af henholdsvis 2/6 og 10/- overtryksmærker blev udført, og faktura fremsendt til Tasmanien den 9. februar 1886.



Figur 2. Overtryk "TASMANIA – POSTAGE & REVENUE – TWO SHILLINGS AND SIX PENCE" på De La Rue's General Key Plate mærke.



Figur 3. Overtryk "TASMANIA – POSTAGE & REVENUE – 10 SHILLINGS" på De La Rue's General Key Plate mærke.

Finansministeren på Tasmanien var dog ikke tilfreds med prisen på mærkerne. De havde håbet på at få en pris på 24£ pr. plade, men var nu faktureret 92£ pr. plade, hvorfor finansministeren bad the Crown Agent om at annullere ordren, og mærkerne kom således aldrig i brug. I mellemtiden havde man i Tasmanien brugt lokalt fremstillede stempelmærker, som var graveret af Alfred Bock, Hobart, de såkaldte "St. George & Dragon Fiscal Stamps", og dem ville man vedblive med at anvende.

Først i 1889 skete der for alvor noget igen, idet the Crown Agent forespurgte De La Rue, om firmaet var villig til at producere frimærker til en pris af 1 penny for 1.000 frimærker, hvilket blev accepteret med design af dronningens hoved som motiv. Den 20. maj 1891 skrev the Crown Agent således følgende omkring design til De La Rue:

"Designet skal svare til det engelske 2d. mærke (eksempel vedlagt) ordet "Tasmania" (som på Tasmانيens frimærker) skal erstatte "Postage and Revenue" på de engelske.

Værdierne 2½d. og 5d. i "open faced figures"

(svarende til 2-tallet på de engelske mærker) skulle trykkes i én farve.

Pladerne skulle opbevares hos the Crown Agent for senere anvendelse."

Ordren blev bekræftet dagen efter.



Figur 4. Det engelske mærke der var inspiration til de nye frimærker bestilt af the Crown Agent.

De La Rue havde allerede i 1888 eksperimenteret med et nyt generelt frimærkedesign til de kolonier, de producerede mærker til gennem the Crown Agents. Prøvetrykkene var designet med teksten Postage & Revenue, et udskifteligt værdistempel og landnavn, og som prøvetryk blev landnavnet "IMPERIUM" graveret og trykt. Designet gik under navnet "The Universal Key Plate".

For dokumentation til graveringen fremstillede De La Rue seks forskellig essay-eksempler ved at overmale IMPERIUM med dækfarve og indskrive TASMANIA med hvid porcelænsfarve (figur 6).

Hurtigt blev De La Rue klar over, at man ikke kunne anvende den dandy rulle, der var anvendt til fremstillingen af det vandmærkepapir, der var brugt til de tidligere udgivne frimærker.



Figur 5. Eksempel på De La Rue's Universal Key Plate prøvetryk med overskriften IMPERIUM.



Figur 6. Èt af de 6 essays De La Rue fremstillede med TASMANIA skrevet med hvid porcelænsfarve.

De La Rue skriver således den 5. juni 1891 til the Crown Agent

"Med reference til Deres ordre af 29. ulto., af 2½d. og 5d. postfrimærker, må vi meddele at vi har erfaret betydelige vanskeligheder med det vandmærkepapir produceret med den eksisterende dandy rulle med det resultat, at vandmærket er en del udenfor korrekt position.

Vi foreslår derfor, med deres godkendelse, at lave en ny dandy rulle for vores egne omkostninger, og vedlægger et udkast for at vise den opsætning, vi anbefaler. Den eneste forskel er, at ordet "TASMANIA" er en smule mindre i størrelse, således at det tillader, at "TAS" vandmærket kan arrangeres således at det falder præcist på hvert mærke.

Vi vil sørge for, at den nye dandy rulle er færdig i god tid til fremstilling af papirerne for de nye værdier, 2½d og 5d, for hvilke trykpladerne ligger klar."

Allerede 8. juni kommer der svar tilbage fra the Crown Agent om accept af produktionen af den nye dandy rulle.

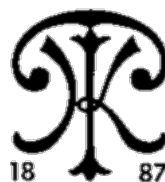
Moderstempler blev graveret af både 2½d og 5d. mærkebilledet og moderstemplet til 5d. blev godkendt den 28. september 1891.

Herefter blev 5d. blokken bortgraveret så denne resterende del at moderstemplet kunne anvendes til alle andre værdier end 2½d.

Der blev derefter graveret værdiblokke til alle de forskellige mærker, der blev bestilt og leveret i perioden fra 1891 frem til november 1898, hvor 10d. mærket blev leveret. Kun 2½d er graveret i andet design og til trykning i én farve.

Kilde:

The De La Rue History of British Foreign Postage Stamps af John Easton.



June 5th 91.

Sir,

With reference to your order of the 29th ulto. for 2½^{cts} and 5^{cts} Postage Stamps, we beg to say that we experience considerable difficulty with the watermarked paper made from your existing dandy-roll, in consequence of the watermarks being somewhat out of truth. We therefore propose, with your consent, to make a new dandy-roll, at our own cost, and enclose a tracing to show the arrangement we recommend. The only alteration is that the words "Tasmania" have to be somewhat smaller in area, to allow of the watermarks "TAS" being arranged so that one shall fall accurately in each stamp.

The Agent General for Tasmania,
5 Victoria Street,
Westminster.

Figur 7. De La Rue's originalafskrift af brevet sendt til the Crown Agent om nyt vandmærke. (side 1)

We can arrange for the new
dandy-roll to be completed in time to
make the paper to be used for the two
new duties, 2½^d. and 5^d., the printing
plates for which are now in hand.
We are, Sir,
Your obedient servants,
Thos. De La Rue

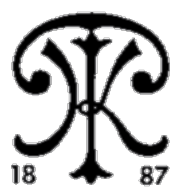
Figur 8. De La Rue's originalafskrift af brevet sendt til the Crown Agent om nyt vandmærke. (side 2)



Figur 11. Godkendelse af "Master Die" til brug for den nye Key Plate Issue.



Figur 9. De La Rue tegning af, hvordan han ville foreslå vandmærkearket kom til at se ud.



Figur 12. Aftryk af "Master Die" under værdiblok.



Office of the
Agent-General for Tasmania.

Westminster Chambers.

5, Victoria Street.

London, 8th June 1891

S.W.

No 1050

Dear Sir,

I beg to acknowledge the receipt of your letter of the 5th inst and in reply to inform you that I agree to your proposition to make a new dandy roll at your own cost for watermarking the paper for the new 2½ and 5th postage stamps. Returns tracing herewith.

I am

Dear Sir,

Yours faithfully

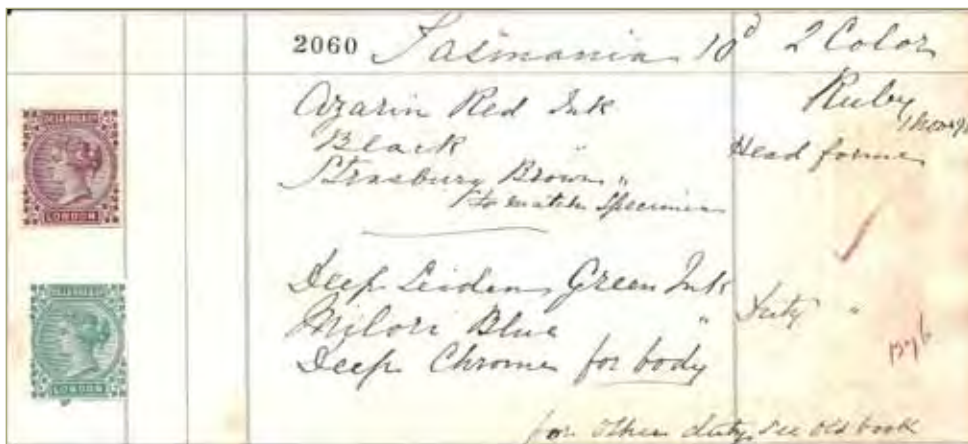
Major-General
110 Beakhill Row
S.C.

Charles
Agent-General

Figur 10. Det originale dokument fra Crown Agent om accept af fremstilling af det nye vandmærkepapir.



Figur 13. 2½d. og 5d. farveprøvetryk fra De La Rue's arkksamling med farvegodkendelser. 2½d. blokken er i marginalen påstemplet "1 DEC 91", og mærkerne blev begge frigivet til salg i Tasmanien den 12. februar 1892.



Figur 14. De La Rue opbevarede en opskriftsbog, hvor farvesammensætningen til alle producerede frimærker var noteret. Her ses et udklip fra bogen med opskriften på farverne til 10d. Key Plate Issue samt farveprøve essays påklisteret med teksten DE LA RUE & Co - LONDON.

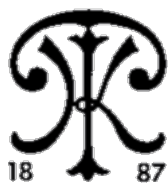


Figur 15. To fireblokke fra De La Rue's arkssamling med prøvetryk og godkendelse af farverne til 10d. mærket den 31 OCT 1898.





Figur 16. Nogle af de andre frimærkeverdier af Key Plate Issue.



10 øre våbentype, 2. udgave; supplement

af Bent Keith Hansen

Efter offentliggørelse af en artikel om 2. udgave af 10 øre våbentype i NFT 4/2008 er jeg af Lasse Nielsen blevet gjort opmærksom på, at han på Den Tofarvede Studiegruppens hjemmeside har udlagt skanninger af en stor arkrest (42 mærker) og et helark, begge 2. udgave af 10 øre våbentype, og begge mig ubekendte.

Beskrivelser af disse to ark samt beskrivelser

af to større blokke med ukendt setting, begge fra 2. udgave, bringes her. Desuden bringes beskrivelser af nye galvanofejl, diverse tilføjelser samt enkelte korrektioner til førnævnte artikel.

Fremtidige nye galvanofejl m.m. vil blive bragt på hjemmesiden, www.vaabentypen.dk Ajourførte skemaer over galvanofejl og andre ændringer bringes ligeledes på hjemmesiden.

Ark-beskrivelser

Tryk 11B (?)

	1	2	3	4	5	6
3A	3A	4A				
3A.21	3A.28					
2A	4	4				
2A.17	4.7					
3	3	4	2A	3	5A	
3.2	3.1		2A.34	3.21	5A.23	
3	2	1	2	2	2A	
3.26		1.18	2.65			
4	3A	2	4A	3	2	
	3A.2	2.5	4A.17	3.20		
2A	4A	3	3A	3	5A	
2A.13	4A.22	3.10	3A.32			
2A	4A	1	1	2	1	
	4A.35		1.9			
4A	2	4A	5	2	5	
4A.5	2.20			2.8		
	91	92	93	94	95	96

Postnummer 48.

Usikker trykangivelse.

Adskillige af galvanofejlene i tryk 11B findes i det tryk, jeg tidligere har betegnet tryk 11/13B. De to ark er altså ikke fra samme tryk.

Tryk 17A

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	4A	5A	2	3A	1	5A	5A	2A	2	4
	4A.8	5A.16	2.32			5A.9	5A.43	2A.6		4.9
20	3	4	4A	2	5	1A	4A	5	5A	2
	3.28	4.17		2.67	5.5	1A.2			5A.11	2.6
30	4	2A	4A	4A	5A	4A	2	1	3	3
			4A.36					1.33	3.3	3.34
40	2	2	5A	3	5A	5A	4A	1A	4	3
		2.7					4A.30	1A.1		
50	1	4	4	3A	1	3A	2A	4A	3A	3A
	1.30	4.30	4.24	3A.32	2.1	3A.21	2A.18	4A.2		3A.3
60	1A	4	2A	5A	1	3	2A	3	4	4A
			2A.13	5A.13		3.10	2A.35	3.14		4A.6
70	4A	5A	2	4A	4A	5A	2	2	4A	4
		5A.15	2.53	4A.22		5A.39	2.5		4A.5	
80	2	5A	3	2A	1	2A	5	3	5	3
	2.16	5A.24		2A.31	1.42	2A.19	5.9	3.21	5.14	3.1
90	5A	5A	4A	2A	3A	5	4	5	5	2A
			4A.9			5.29		5.41		2A.2
100	5A	2	1	1	4A	2	5A	3	1	2A
	5A.17	2.4	?	1.15				3.38	1.28	
	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Postnummer 51.

Jeg har derfor indtil videre valgt at omdøbe det tryk, jeg tidligere har kaldt tryk 11B/13B, til tryk 13B.

Ukendt setting

	6	7	8	9	10
10	5	3	3	5	1
		3.1	3.38	5.29	1.14
20	4	2	2	5	3
		2.22	2.2	5.9	
30	3A	1	2A	1	4A
				1.35	
40	1	2	1	5A	3A
	1.31		1.17		

Grovtakket

Ukendt setting

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
						2A	5	5A	5A	4A	?
						2A.26		5A.14	5A.16	4A.13	
						5	4	3A	2	5A	?
							4.19			5A.11	
	2	4	5A	3A	2A	3	5	4A	5	1	?
	2.3	4.9	5A	3A.7		3.27			5.22		
	4	3A	5A	5	3	2	3A	3	1	3	?
			5A.33		3.7			3.40	1.29	3.21	

Grovtakket

Nye galvanofejl

2.2.67	2.2.68	2.2.69	2.2.70
Tryk 17, A14	Tryk 26-29, B09	Ukendt setting	Ukendt setting
2.2.71	2.2.72	2.2A.36	2.3.50
Ukendt setting	Tryk 20, B42	Tryk 20, B36	Tryk 20, B46
		<p style="text-align: center;">→</p> <p>Farveløs streg fra øvre del af værdicirkel SV og skråt opad mod V. Stregen er noget tyndere end tegnet. Konstant fra og med tryk 4.</p>	
2.4A.35	2.4A.36		
Tryk 11, B82	Tryk 17, A24		
		2.3.5	
		<i>Ny tegning</i>	

Øvrige tilføjelser

Position 19 og 20 i tryk 6B er hhv. matricetype 5 og 3 (oplyst af Lasse Nielsen); ingen galvanofejl.

Korrektioner

Tryk 17B position 38 er 2.1.27 og ikke 2.1.28, som ellers angivet i NFT 4/2008

Galvanofejl 2.5A.2 udgår, da den er identisk med galvanofejl 2.1.39. Bemærk, at farvepletten t/h i værdicirkel NØ mangler i denne galvano, og at farvepletten forneden i det øverste ovalbånd kun er antydet eller helt mangler (i hvert fald i mine eksemplarer).

Flere positioner, hvor der har været tvivl, om

matricetyperne var 2 eller 5 (5A), og som har været angivet som matricetype 2, er ændret til matricetype 5 (eller 5A). Det skyldes, at jeg har fundet et ekstra kendetegn på matricetype 2 og 2A, nemlig at Nord-rammen tynder svagt til i Øst. Dette kendetegn "drukner" simpelthen i de mange meget tilspidsede rammer i 2. udgave. I 3. udgave, hvor stærkt tilspidsede rammer ikke findes, er det forholdsvis let at få øje på dette kendetegn. Den let tilspidsede ramme findes i knapt 60% af mærker med matricetype 2 og i godt 90% af mærker med matricetype 2A.

En tak til Jørgen Kristensen og Stephen Grøn for at gøre opmærksom på hhv. gf. 2.2.68 og den farveløse streg i gf. 2.3.5.

Generalforsamling

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling i

KJØBENHAVNS PHILATELIST KLUB

Onsdag d. 17. marts 2010, kl. 19.30

I KPK's mødelokaler hos Thomas Høiland Auktioner A/S,
Lygten 37, 2400 København NV.

I henhold til vedtægternes § 16 er dagsorden som følger:

1. Valg af dirigent
2. Beretning om det forløbne år
3. Årsregnskab og status med påtegning af revisorerne
4. Behandling af forslag, der er stillet af bestyrelsen og rettidigt indkomne forslag fra medlemmerne. (Der er ikke indkommet forslag fra medlemmerne)
5. Fastsættelse af medlemskontingenter for det kommende år
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer jfr. § 19
 - a. Valg af næstformand. Jørgen Jørgensen er villig til genvalg for en ny 3 års periode
 - b. Valg af bestyrelsesmedlem. Erik Hvidberg Hansen ønsker ikke genvalg
Bestyrelsen foreslår valg af Peter Wittsten for en 3 års periode
 - c. Valg af bestyrelsesmedlem. Jan Drejer har valgt at udtræde af bestyrelsen.
Bestyrelsen vil præsentere et forslag til ny provinsrepræsentant på generalforsamlingen. Valget vil være for en 2 års periode
7. Valg af ekstern revisor. Bestyrelsen foreslår genvalg af stats aut. revisor Henrik Bojer for 1 år
8. Valg af intern revisor. Bestyrelsen foreslår genvalg af Viggo Lauritsen for en 3 års periode
9. Eventuelt.

Beretning og regnskab er offentliggjort samtidig med denne indkaldelse.